



FAUGIER Etienne

Né le 07/02/1984

[etienne.faugier@gmail.com](mailto:etienne.faugier@gmail.com)

[etienne.faugier@univ-lyon2.fr](mailto:etienne.faugier@univ-lyon2.fr)

---

### Formations et Diplômes

---

**1<sup>er</sup> septembre 2020-** : Maître de conférences, Département Tourisme, UFR Temps et Territoire, Université Lumière Lyon II.

**1<sup>er</sup> septembre 2019- 31 août 2020** : Ingénieur de recherche, Ecole des Mines Paris Tech, ISIGE, coordonné par Daniel Florentin. Projet GARPOS (Gérer la gare post-carbone) : Le DIVD (Démonstrateur Industriel pour la ville durable) de Fontainebleau et la gouvernance urbaine de et par l'innovation.

**2015-2016** : Obtention du Diplôme Universitaire d'Enseignement du second degré (MEEF), ESPE Clermont-Ferrand.

**2015-2016** : Obtention de la certification Informatique et Internet (C2I), ESPE Clermont-Ferrand.

**2015-2016** : Obtention du Certificat d'Aptitude au Professorat de l'Enseignement Secondaire (CAPES) en histoire-géographie. Professeur titulaire de l'enseignement secondaire.

**1<sup>er</sup> septembre 2013-31 décembre 2014** : Collaborateur scientifique, Institut d'histoire, Université de Neuchâtel. « Atteindre les sommets : le tourisme automobile à l'assaut des Alpes, 1920-1991 », sous la direction de Laurent Tissot.

**1<sup>er</sup> septembre 2007- 31 mai 2013** : Diplôme de doctorat en Histoire Contemporaine & Ph.D. Thèse en co-tutelle entre l'Université Lumière Lyon 2 et l'Université Laval – Québec : « L'économie de la vitesse : l'automobilisme et ses enjeux dans le Rhône et la région de Québec 1919-1961 » (Directeurs : Mme Claude-Isabelle BreLOT & Mr. Martin Pâquet), mention très honorable

**2006-2007** : Diplôme de Master d'histoire contemporaine, mention bien, Université Lumière Lyon 2, mention bien.

**2005-2006** : Diplôme de Maîtrise sciences des sociétés et de leur environnement mention Histoire, mention assez-bien, Université Lumière Lyon 2, mention assez bien.

**2005** : Diplôme de Licence d'histoire, Université Lumière Lyon 2.

**2004** : Diplôme d'Etudes Universitaires Générales (DEUG) d'histoire, Université Lumière Lyon 2.

**2002** : Diplôme de Baccalauréat littéraire, Lycée Gabriel Faure à Tournon-sur-Rhône.

Bourse au mérite

**2010** : Bourse explora'doc de la région Rhône-Alpes de 4 260 €, attribuée pour un séjour d'au moins 6 mois dans l'université de la co-tutelle (Université Laval, Québec).

**2008** : Bourse de \$3 000 du Conseil international d'études canadiennes (CIEC) dans le cadre du Programme de bourses de rédaction de thèse

Autres bourses

**2012** : Bourse de rédaction de l'Université Laval (\$2 000)

Primes pour communication (2 fois \$750)

**2011** : Bourse de rédaction de l'Université Laval (\$2 000)

Prime pour publication de l'Université Laval (\$500)

Bourse de l'école doctorale (ED483) (150€)

**2008** : Bourse d'admission au doctorat à l'Université Laval (\$2 000)

Distinctions

**2020** : Auditionné pour le poste de MCF *Histoire contemporaine, patrimoine rural et alimentation* à l'Université Lyon 2 (rang 1)

**2020** : qualification au CNU (conseil national des universités) en section 24, Aménagement et urbanisme

**2018** : qualification au CNU (conseil national des universités) en section 22, Histoire et civilisations : histoire des mondes modernes, histoire du monde contemporain ; de l'art ; de la musique

**2014** : Lauréat du prix Jean Panhard récompensant les travaux d'universitaires consacrés à l'automobile (1000 euros) (thèse de doctorat)

**2014** : qualification au CNU (conseil national des universités) en section 22, Histoire et civilisations : histoire des mondes modernes, histoire du monde contemporain ; de l'art ; de la musique

**2014** : qualification au CNU en section 24, Aménagement et urbanisme

**2008** : Seconde place au Prix Jean Panhard récompensant les travaux d'universitaires consacrés à l'automobile (Mémoire de Master 2)

**2007** : Seconde place au Prix Jean Panhard récompensant les travaux d'universitaires consacrés à l'automobile (Mémoire de Master 1)

---

Recherche et activités scientifiques

---

Thématiques de recherche

- Histoire du XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècle en France, au Canada, au sein de l'espace alpin
- Histoire rurale et urbaine
- Histoire de l'automobilisme, des transports et de la mobilité, du tourisme
- Histoire comparée et histoire croisée (France ; Amérique du Nord)

Publications et communications à caractère scientifique

- Monographies et ouvrages scientifiques

*La civilisation du volant : La révolution de l'automobilisme à Québec, XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècle*, Québec, Septentrion, (publication pour 2022)

- Publications avec comités de lecture

« The En-lys-ement of Motoring? Winter Mobility in the Province of Quebec (19th-20th Centuries) », dans Azzeddine MADANI et Christopher BRYANT (dir.), St Eugene, Econotrends Ltd (à paraître, 2022).

« Dépendance automobile ? Liberté automobile ? L'automobilisme dans le monde rural, XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles », dans Yoann Demoli (dir.), *Peut-on se passer de la voiture hors des centres urbains ?*, Gif-sur-Yvette, Editions Maison des Sciences de l'Homme Paris-Saclay, 2021, p.19-35.

« Les mobilités automobiles, XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles : les usagers sont-ils encore au volant ? », dans Olivier Dupéron (dir.), *Les défis de la mobilité durable pour les territoires*, Paris, Editions Mare & Martin, 2020, p. 55-70.

« L'en-lys-ement de l'automobilisme ? La mobilité hivernale dans la province de Québec (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) », dans Azzeddine MADANI et Christopher BRYANT (dir.), *L'adaptation aux changements climatiques dans le transport terrestre « regards croisés »*, St Eugene, Econotrends Ltd, 2019, p.141-156.

« Historiciser la vitesse : l'exemple de l'automobilisme », dans Peter SCHNYDER, Frédérique TOUDOIRE-SURLAPIERRE (dir.), *Vertiges de la vitesse*, Paris, Editions Classiques Garnier, 2018, p.197-209.

“The Necessity of Slowing Time: Speed as bridge between Transport History and Mobility History”, in Kyle SHELTON, Weiqiang LIN, Dhan Zunino SINGH, Christiane KATZ (eds.), *Mobility in History*, Bergham Journals, vol. 8, 2017, p.103-110.

« Le désir de mobilité et l'automobilisme. Pour une analyse systémique de la vitesse automobile dans l'espace rural : le cas du département du Rhône et de la région de Québec », *Revue Recherche Transports Sécurité (RTS)*, 2015, n°1, p.7-24.

Etienne Faugier et Arnaud Passalacqua, « Mobilité, espace et temps. Quelle mémoire pour la réalité augmentée ? », *Conserveries mémorielles* [En ligne], #17 | 2015, mis en ligne le 10 juin 2015, <http://cm.revues.org/2067>.

« L'automobilisme et la culture en Amérique du nord : le cas de la Province de Québec (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) », dans Martine RAIBAUD, Micéala SYMINGTON, Ionut UNTEA, David WATERMAN, *Cultures in Movement: The Stakes of Changing Cultures*, Newcastle, Cambridge University Press, 2015, p. 123-147.

« De la co-dépendance à l'indépendance : automobilisme et tourisme dans la province de Québec, 1906-1935 », *Téoros : revue de recherche en tourisme*, 32, vol. 2, 2014, p. 7-15.

« Prendre le volant, prendre le pouvoir ? La longue route du peuple vers l'égalité de la mobilité : l'exemple du département du Rhône (1890-1960) », dans Mathieu FLONNEAU, Arnaud PASSALACQUA, Léonard LABORIE (dir.), *Les transports de la démocratie. Approches historiques des enjeux politiques de la mobilité*, Rennes, PUR, 2014, p. 131-148.

« Le tourisme automobile comme mise en mouvement de la Province de Québec (1905-1961) », dans Cédric HUMAIR, Marc GIGASE, Laurent TISSOT (dir.), *Le tourisme comme facteur de transformations économiques, techniques et sociales : une approche comparative (19<sup>e</sup>-20<sup>e</sup> siècles)*, Neuchâtel, Editions Alphil, 2014, p. 307-324.

« A la croisée des chemins : le Club Automobile de Québec comme cheville ouvrière de l'automobilisme (1912-1948) » dans Jérôme BOIVIN & Stéphane SAVARD (dir.), *De la représentation à la manifestation : groupes de pression et enjeux politiques au Québec XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles*, Québec, Septentrion, 2014, p. 74-99.

« Atteindre la vitesse de libération : la vitesse comme agent de transformation dans la province de Québec (1919-1961) », *Aspects Sociologiques*, vol. 19, n°1, janvier 2012, p.183-226.

« Rural transportation: From a Wrong Start to an Uncertain Future? » in *MOBILITY IN HISTORY: Themes in Transport*, edited by Gijs MOM, Peter NORTON, Gordon PIRIE and Georgine CLARSEN, Editions Alphil, Presses Universitaires Suisses, 2010, p. 211-216.

« Contestations croisées anti-automobiles au début du XX<sup>e</sup> siècle. Les cas du département du Rhône et de la Province de Québec », dans Mathieu FLONNEAU (dir.), *Automobile : les cartes du désamour*, Paris, Descartes et Cie, février 2010, p. 81-91.

« Automobile, transports urbains et mutations : l'automobilisation dans la ville de Québec (1919-1939) », *Revue d'histoire urbaine (RHU/UHR)*, vol.38, n°1, 2009, p. 26-37.

En collaboration avec Sébastien GARDON, « Le spectacle des transports sur papier. Les revues d'un automobile-club comme lieu de l'automobilisme », in Mathieu FLONNEAU et Vincent GUIGUENO (dir.), *De l'histoire des transports à l'histoire de la mobilité ?*, Presses Universitaires de Rennes, Rennes, 2009, p. 247-258.

- Direction de numéro de revue

Avec Arnaud PASSALACQUA « Mobilité, espace et temps. Quelle mémoire pour la réalité augmentée ? », *Conserverie Mémoirelle*, n°17, juin 2015, <http://cm.revues.org/2062>.

- Communications scientifiques

« L'automobilisme comme manière d'habiter le monde rural, XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles », Université de Franche-Comté, Séminaire de Master d'histoire et d'histoire de l'art, Centre Lucien Febvre, Invitation de Paul Dietschy, 26 janvier 2022.

« Les patrimoines gastronomiques, levier de développement territorial », Université Paris 1 Panthéon Sorbonne, séminaire de Master 1 Histoire et gestion du patrimoine culturel, Invitation d'Anne Conchon, Julie Verlaine, Bertrand Tillier, 12 novembre 2021.

« Avaler la route : enjeux alimentaires et enjeux de mobilité dans la province de Québec, fin XIX<sup>e</sup> siècle-1961 », Colloque les routes des paysages culturels alimentaires, Université Paris-Nanterre, 20-22 octobre 2021.

« Automobilisme et religion au Québec, 1890-1960 : ambivalence de la technique », Colloque international « Technique et religion : cultures techniques, croyances, circulations de l'Antiquité à nos jours », 1-3 septembre 2021, Paris, Université de Paris, Campus les Grands Moulins (France).

« L'automobilisme au Canada, XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles : un écran de fumée pour analyser les mobilités ? », Conférence internationale, Société historique du Canada, University of Alberta, 22 juillet 2021.

« Mobilités, immobilités : analyse des politiques publiques autour du DIVD de la gare de Fontainebleau-Avon », 3<sup>ème</sup> Rencontres Francophones Transport Mobilité, Marne-la-Vallée (France), 2-4 juin 2021.

Avec Louis Baldasseroni « La ville devrait largement profiter du circuit » : Une approche environnementale des circuits des grands prix automobiles de Lyon de 1914 et 1924, « Colloque Autodromes et circuits : infrastructures des mondes automobiles (XIXe-XXIe siècles) », Université de Bourgogne, Dijon, 27-28 mai 2021.

Présentateur de la séance « Métropoles Mobiles : stop ou encore ? », avec Pierre Vermeren, Philippe Zittoun, Jean-Marc Offner, Mathieu Flonneau, Maxime Huré, Arnaud Passalacqua, Séminaire Passé-Présent-Mobilité, 6 mai 2021.

« Belle Province et bonne chère : tourisme automobile et gastronomie au Québec, XXe siècle », Invitation au séminaire « Alimentation et goût en Europe » Paris I, Laboratoire SIRICE, 12 avril 2021.

« Les enjeux d'aménagements des gares et quartiers de gare : l'exemple de la gare de Fontainebleau-Avon », Séminaire Passé-Présent-Mobilité, 18 mars 2021.

« L'automobilisme comme grille de lecture de l'espace rural », Invitation au séminaire du Laboratoire d'Etudes Rurales, Lyon, 5 février 2021.

Avec Agnès Bastien et Daniel Florentin, « Between exploration and demonstration of the post-carbon city: the procrastination of the SCID scheme (Sustainable City Industrial Demonstrator) », Future Days, Marne-la-Vallée, 2-4 décembre 2020.

« Dépendance automobile ? Liberté automobile ? L'automobilisme dans le monde rural, XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles », Colloque « Peut-on se passer de la voiture hors des centres urbains ? », Université St Quentin en Yvelines, Guyancourt (France), 27 février 2020.

« L'automobilisme dans la région de Québec, 1890-1960 : entre résilience et adaptation », XXI<sup>ème</sup> conférence biennale de l'Association pour l'histoire de la science et de la technologie au Canada (AHSTC), 1<sup>er</sup>-3 novembre 2019, Halifax, Nouvelle-Ecosse (Canada).

« Speed and Infrastructure: Automobility in Quebec and Rhone Region, 19-20<sup>th</sup> century », International Conference Transport, Traffic and Mobility (T<sup>2</sup>M), 16-20 octobre 2019, Paris (France).

« Rendering the Invisible, Visible : Autonomous Car and Peripheric Spaces », 9<sup>th</sup> Tensions of Europe Conference, 27-30 June 2019, Luxembourg (Luxembourg).

« Automobile et publicité : regards rétrospectifs, regards prospectifs », Ateliers du CCFA « Automobile et publicité : les codes ont-ils changé ? », 25 juin 2019, Paris (France).

« Les mobilités automobiles, XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles : les usagers sont-ils encore au volant ? », Journée d'étude « Usager/citoyen et participation aux modèles de transition », 6 juin 2019, Reims (France) (invitation).

« Apologie pour l'histoire et métier d'enseignant », Invitation : Cours de CAPES, Université Paris-Est-Marne-La-Vallée, 13 février 2019, Marne-La-Vallée (France).

« Autonomous Car and Peripheric Spaces : A Rich Motorized Culture to Decomplexify International Conference Transport, Traffic and Mobility (T<sup>2</sup>M), 24-27 octobre 2018, Montréal (Canada).

« L'automobilité et la ville », Forum Automobile & Mobilités, 14 septembre 2018, Strasbourg (France).

« L'automobile face à l'hiver dans la province de Québec, XIX-XX<sup>e</sup> siècles », 8<sup>ème</sup> colloque des Jeunes Chercheurs Européens en Études Québécoises, Université Paul-Valéry Montpellier 3, 5-6 octobre 2017, Montpellier (France).

« La vitesse automobile et le tourisme : essai de définition », Séminaire du Laboratoire d'Études Rurales (LER), 22 janvier 2016, Lyon (France).

« La vitesse au cœur de la mondialisation : l'exemple de la motorisation en France et au Canada », journées d'étude « Le Canada, la mondialisation et votre thèse », 5-6 novembre 2015, Grenoble (France).

« La révolution de l'automobilisme dans la région de Québec (1890-1960) », 68<sup>e</sup> Congrès de l'Institut d'histoire de l'Amérique française, 15-17 octobre 2015, Montréal (Canada).

“Speed, System, Synergy: A Full circle, The Example of Automobilmism”, International Conference, Transport, Traffic and Mobility (T<sup>2</sup>M), September 14-17<sup>th</sup>, 2015, Caserta/Naples (Italie).

« Du *faire* de l'histoire à la *production* d'histoire : les enjeux du saut de la thèse au livre », L'Histoire, les histoires : mises en récit et mises en scène, 26-29 août 2015, Ferney Voltaire (France).

« La lente élaboration de la culture de la vitesse : l'exemple de l'automobilisme », Colloque international *Vertige de la vitesse*, 19-21 mars 2015, Mulhouse (France).

« L'automobile et l'automobilisme comme agrandissement du politique : entre résistance et gouvernance », 67<sup>e</sup> Congrès de l'Institut d'histoire de l'Amérique française (IHAF), 16-18 octobre 2014, Québec (Canada).

« La vitesse n'est que lenteur : l'exemple de l'automobilisme », 12<sup>e</sup> journée Doc'Géo – L'homme pressé : impacts et paradoxes socio-spatiaux, 9-10 octobre 2014, Bordeaux (France).

« L'immobile de l'automobilisme : mobilisations politiques autour de la route au Québec (XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) », Colloque Mobilisations politiques et prises de parole citoyenne au Canada, Université du Québec à Montréal, 2-4 octobre 2014, Montréal (Canada).

« “Macadam à deux voies” : les cultures de l'automobile et la francophonie », Colloque international, Society for French Historical Studies (SFHS), Université du Québec, 24-27 avril 2014, Montréal (Canada).

« La vitesse essai de définition d'un concept moteur de la mobilité », Colloque international et interdisciplinaire – La mobilité : concepts et valeurs, Université Paris Descartes, 20-21 mars 2014, Paris (France).

“From Individualism to the Quest for a United Nation: Automotive Pioneers in Turn-of-the-Century Canada”, international Conference, American Society for Environmental History (ASEH), 12-16 March 2014, San Francisco (Etats-Unis).

« L'automobilisme et la culture en Amérique du nord: le cas de la Province de Québec XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles », Colloque international : Cultures en mouvement XIX-XXI<sup>e</sup> siècles. Changer de culture, enjeux du déplacement Amériques/Asie ou Asie/Amériques, Université de La Rochelle, 10-11 octobre 2013, La Rochelle (France).

“Rural mobility: beyond the controversies and prejudices: Rhone department and region of Quebec 20th century”, Panel proposal: « Controversal Mobilities: User Turn in Transnational and Long Term Perspective », International Conference, 6<sup>th</sup> Tensions of Europe Conference, 19-21 September 2013, Paris (France).

“Faire le grand écart au-dessus de l’Atlantique : les approches relationnelles pas à pas. D’un projet de doctorat à la thèse”, Université d’été CNRS, « La comparaison pour quoi faire ? Stratégies et pratiques de recherches en sciences sociales », 13 juin 2013, Bordeaux (France).

“Automobility and Social Inequality in rural areas: Quebec Region, 1890-1961”, International Conference, Congress of the Canadian Sociological Association, Victoria University, 6 juin 2013, Victoria (Canada).

« La vitesse comme clé de compréhension de la mobilité : l’exemple du département du Rhône 1919-1961 », 4<sup>ème</sup> Journée de Recherche « Mobilité, Transport et Logistique » (MTL 2012) organisée par le Laboratoire d’Economie des Transports, 4 juillet 2012, Lyon (France).

« Le tourisme automobile dans la Province de Québec une révolution totale : entre étreinte et désamour ? (1905-1960) », Colloque international « le tourisme comme facteur de transformations économiques, techniques et sociales : une approche comparative (19<sup>ème</sup>-20<sup>ème</sup> siècle) », 10-12 novembre 2011, Lausanne (Suisse).

« Au menu : l’automobile et ses usages », communication lors du séminaire de recherche « Alimentation » du Laboratoire d’Etudes Rurales : « Ce que « Bien manger » veut dire – Pour une approche sociale et culturelle de la notion de qualité alimentaire », 13 octobre 2011, Lyon (France).

Avec Arnaud Passalacqua, “Is motility a useful concept for historians ?”, Communication lors de la conférence annuelle internationale T<sup>2</sup>M (Transport, traffic and mobility), 6-9 octobre 2011, Berlin (Allemagne).

“You just can’t imagine what Automobility can do for you: automobility and communication in the twentieth-century”, présentée à l’Université d’été, organisée par l’Université Paris-Sorbonne, la fondation d’histoire des technologies de l’Université d’Eindhoven, 12-16 septembre 2011, Pleumeur-Bodou (France).

« A la croisée des chemins : le Club Automobile de Québec comme cheville ouvrière de l’automobilisme (1912-1948) », Séminaire fermé sur les groupes de pression au Québec organisé par Jérôme Boivin et Stéphane Savard, Université Laval, 10-11 mars 2011, Québec (Canada).

« Atteindre la vitesse de libération : la vitesse comme enjeu et agent de transformation dans la province de Québec (1919-1961) », 2<sup>e</sup> Colloque étudiant du Département de sociologie de l’Université Laval, 11 novembre 2010, Québec (Canada).

« La mobilité et les transports ruraux en suspens ? », Invitation au séminaire de l’histoire des transports et de la mobilité dirigé par Mathieu Flonneau et Vincent Guigueno, 17 juin 2010, Paris (France).

« Les débuts de l’automobile au Québec : la naissance d’un nouveau monde (1897-1914) », Premier colloque TEMA (transports et mobilité dans les Amériques), 14-16 janvier 2010, Bordeaux (France).

“Automobile Club’s Magazines as Mirror of the world: Fate in Progress”, Conférence annuelle internationale T<sup>2</sup>M (Transport, traffic and mobility), 5-8 novembre 2009, Lucerne (Suisse).

« Légendes rurales : contestations croisées anti-automobiles au début du XX<sup>e</sup> siècle. Les cas du département du Rhône et de la Province de Québec. », Invitation à présenter une communication au colloque international dédié à l’anti-automobilisme : généalogie et états des lieux (en partenariat avec le CCFA), 4 juin 2009, Paris (France).

“Automotive system in the district of Rhône: the economical motor of a revolt against nature? (1919-1939)”, communication présentée à la conférence annuelle internationale T<sup>2</sup>M (Transport, traffic and mobility), 18-21 septembre 2008, Ottawa (Canada).

## Publications et communications grand public et vulgarisation scientifique

- Contributions à la vulgarisation scientifique

Entretien vidéo « Les mobilités », *L'avenir du tourisme en AURA*, Pop'Sciences - Université de Lyon, 2022.

Entretien dans l'article « La mobilité : ceux qui m'aiment prendront le train », *Magazine Les passeurs*, n°2, « La Montagne Zéro Carbone, Mode d'Emploi », 2021.

Compte-rendu : Thomas Plançon, Déplacements et entretemps : mobilités humaines territoires de l'attente dans la littérature des Amériques (1880-2010), Thèse de doctorat d'histoire, sous la direction de Laurent Vidal, Université de La Rochelle, 307 p., *Entreprise et Histoire*, n°105, décembre 2021, p.141-144.

Compte-rendu : Jean-Louis Loubet, *Une autre histoire de l'automobile*, Rennes, PUR, 2020, *Scientia Canadensis*, vol.43, N°1, 2021, p. 119–121, <https://www.erudit.org/fr/revues/scientia/2021-v43-n1-scientia05889/1078931ar.pdf>

Avec Axel Martiche, « Le tourisme peut-il échapper à sa condition ? », *Revue AOC*, 09/07/2021, <https://aoc.media/analyse/2021/07/08/le-touriste-peut-il-echapper-a-sa-condition/>

Avec Axel Martiche, « Le tourisme peut-il échapper à sa condition ? », *Pop'Science Mag* #8, juin 2021, p.23-27, [https://popsciences.universite-lyon.fr/le\\_mag/le-touriste-peut-il-echapper-a-sa-condition/](https://popsciences.universite-lyon.fr/le_mag/le-touriste-peut-il-echapper-a-sa-condition/)

Compte-rendu : Matthew B. Crawford, *Prendre la route : une philosophie de la conduite*, Paris, La Découverte, 2021, <https://laviedesidees.fr/Conduire-c-est-s-epanouir.html>, 28/04/2021.

Compte-rendu : Pierre Lannoy et Yoann Demoli, *Sociologie de l'automobile*, Paris, La Découverte, coll. « Repères Sociologie », 2019, 123 p., *Réseaux*, 2021/1 (N° 225), p.283-289, <https://www.cairn.info/revue-reseaux-2021-1-page-283.htm>

Compte-rendu : Anne Conchon, Laurence Montel, Céline Regnard (dir.), *Policer les mobilités : Europe – États-Unis, XVIII<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècle*, Paris, Éditions de la Sorbonne, 2018 (2020), *Traverse : revue d'histoire*, 3, 2020, p.170-172.

Compte-rendu : Vincent Guigueno, Arnaud Passalacqua, Paul Smith, Etienne Faugier, « Cars : Accelerating the Modern World », *Journal of Transport History*, vol.41 (N°3), December 2020, vol. 41, n°3.

Compte-rendu : Jean-Christophe Gay, Véronique Mondou (dir.), « Tourisme & transport. Deux siècles d'interactions », Paris, Bréal, 2017, <https://www.nonfiction.fr/article-10366-le-touriste-transporte-et-les-transports-touristiques.htm>, 19/06/2020.

Compte-rendu : Faire entrer la voiture au musée : fétichisme ou post-modernisme ? A propos de l'exposition “Cars : Accelerating the Modern World au Victoria and Albert Museum (London)”, <https://www.nonfiction.fr/article-10213-faire-rentre-la-voiture-au-musee-fetichisme-ou-post-modernisme.htm>, 01/03/2020.

- Compte-rendu : Antoine Russbach, *Ceux qui travaillent*, 25 septembre 2019, 102 min, « Ceux qui travaillent », ou l'humanité dans un monde globalisé, <https://www.nonfiction.fr/article-10121-ceux-qui-travaillent-ou-lhumanite-dans-un-monde-globalise.htm>, 27/11/2019.
- Compte-rendu : Ivan Jablonka, « En camping-car », Paris, Seuil, 2018, <https://www.nonfiction.fr/article-9323-jablonka-portrait-de-lhistorien-en-enfant.htm>, 06/09/2018.
- « Les fables contemporaines de la vitesse », *Revue Transports, Infrastructures et Mobilités*, n°510, juillet-août 2018, p. 47.
- Compte-rendu : Mathieu Flonneau, « L'automobile au temps des Trente-Glorieuses », Carbonnes, Loubatières, 2016, *Journal of Transport History*, vol. 39 (N° 1), August 2018, p. 267-268.
- Compte-rendu : Michel Lussault, « Hyper-Lieux : les nouvelles géographies de la mondialisation », Paris, Seuil, 2017, *Lectures*, <https://lectures.revues.org/23293>, 22/07/2017.
- Compte-rendu : Maurice Godelier, « La pratique de l'anthropologie : du décentrement à l'engagement », Lyon, PUL, 2016, *Lectures*, <http://lectures.revues.org/22250>, 6 février 2017.
- Compte-rendu : Pierre Lamard et Nicolas Stoskopf (dir.), « Transports, territoires et société », Paris, Editions A. et J. Picard, collection Histoire industrielle et société, 2011, *Artefact. Techniques, histoire et sciences humaines*, hors-série 1, juin 2015.
- Compte-rendu : Rodolphe Christin, « L'usure du monde. Critique de la déraison touristique », Paris, L'Échappée, 2014, *Lectures*, <http://lectures.revues.org/16054>, 5 novembre 2014.
- Compte-rendu : Hervé Marchal, « Un sociologue au volant : le rapport de l'individu à sa voiture en milieu urbain », *Lectures*, <http://lectures.revues.org/15184>, 22 juillet 2014.
- Compte-rendu : Thierry Nélias, « Histoire de la nationale 7 : De l'Antiquité à la route des vacances », *Lectures*, <http://lectures.revues.org/14089>, 26 mars 2013.
- Compte-rendu : Renaud Payre (dir.), « Lyon, ville internationale : la métropole lyonnaise à l'assaut de la scène internationale, 1914-2013 », *Lectures*, <http://lectures.revues.org/12690>, 14 novembre 2013.
- « L'économie de la vitesse : l'automobilisme et ses enjeux dans le département du Rhône et la région de Québec (1919-1961) », *Automobile & société*, <http://www.cafa.fr/L-economie-de-la-vitesse-L>, 23/10/2013.
- « L'économie de la vitesse : l'automobilisme et ses enjeux dans le département du Rhône et la région de Québec (1919-1961) », *Carnets de soutenances dans Carnets de géographes*, [http://www.carnetsdegeographes.org/carnets\\_soutenances/sout\\_06\\_07\\_Faugier.php](http://www.carnetsdegeographes.org/carnets_soutenances/sout_06_07_Faugier.php), septembre 2013.
- Compte-rendu : Sébastien Gardon, *Goût de bouchons : Lyon, les villes françaises et l'équation automobile*, [feeling of traffic jam : Lyon, French cities and the automobile equation] Paris, Descartes & Cie (2011), 160 p., *Journal of Transport History*, vol. 35, n°1, June 2014, p. 128-129.
- « L'économie de la vitesse : l'automobilisme et ses enjeux dans le département du Rhône et la région de Québec, 1919-1961 », *La Lettre Fondation de l'automobile Marius Berliet*, n°161, octobre 2013, p.11.-13.

Compte-rendu : “L’aéroport et les paradoxes du passager”, issu du livre A. Urlberger (dir.), *Habiter les aéroports : les paradoxes d’une nouvelle urbanité*, Vérone, MétisPresses, 2012, <http://www.metropolitiques.eu/-Commentaires-.html>, mis en ligne le 23 novembre 2012.

Compte-rendu: “*The Quest for Speed* - Peter Gosling, Kuperard, London, 2010, 168 p.”, août 2012, <http://www.ahicf.com/the-quest-for-speed-peter-gosling.html>

Compte-rendu : « Guy Thibault, *L’automobilisme et ses témoins*, Québec, les éditions GID, 2011, 191 p. », *Le Chaînon*, vol. 30, n°3, été 2012, p. 64.

Compte-rendu : « Mathieu Flonneau, *Les cultures du volant XX<sup>e</sup> – XXI<sup>e</sup> siècles : essai sur les mondes de l’automobilisme*, Paris, Edition autrement, collection mémoire/culture, 2008, 220 p. », « Jouer/Play », *Ethnologie*, 32-1, 2010, p. 238-241.

- Communications grand public

Invitation rémunérée « L’automobile et la ville depuis 1960 », Panel Citoyens sur la ZFE, Métropole de Lyon, 22/10/2021.

Invitation au débat des *Passeurs Le Mag*, « les mobilités en montagne en 2050 », High Five Festival, Annecy, 30/09/2021.

Entretien « Plus vert, plus solidaire, plus durable... le tourisme responsable est-il possible ? », *Pop’Sciences - Université de Lyon*, Musée des confluences « Exposition Makay, un refuge en terre malgache », 25/02/2021.

<https://www.facebook.com/museedesconfluences/videos/vb.286074480523/435357934183202/?type=2&theater>

Intervention « Brève incursion : les mondes de la recherche et de l’université », Lycée Gabriel Faure, Tournon-Sur-Rhône, 14/12/2020 (Zoom Conférence).

Intervention Déclics, Lycée Privé Charles de Foucauld, 19 novembre 2020, 13h30-16h (Skype conférence). 6 Rue Bara, 69003 Lyon.

« Les enjeux de la mobilité : entre passé et futur », Printemps de l’histoire-géographie, Association histoire d’en parler, 1<sup>er</sup> juillet 2020 (webinaire).

Intervention Déclics, Lycée Victor Duruy, 12 novembre 2019 (15h30-18h15), 33 Boulevard Des Invalides 75007 Paris.

Intervention Déclics, Lycée Lamartine, 12 novembre 2019 (9h30-12h30) 121 Rue du Faubourg Poissonnière, 75009 Paris.

« La mobilité rurale : une boîte noire à ouvrir », (Invitation), Semaine de la mobilité, 19 septembre 2019, Saint-Maixent-l’Ecole (France).

« Automobile et monde rural », Autoroute info, 10 décembre 2018.

« La mobilité rurale et la recherche : un sujet négligé aux perspectives pertinentes », (invitation) Rencontres de la mobilité, 18 septembre 2018, La Souterraine (France).

Modérateur, « *La carte des Mendelssohn* par Diane Meur », Les Subsistances (Assises Internationales du Roman), Lyon, 23 mai 2016.

Modérateur « *Le long remord de la conquête* par Romain Bertrand », Librairie Ouvrir l’œil (Festival Mode d’Emploi), Lyon, 26 novembre 2015.

- Café des jeunes chercheurs : « Parler des enjeux de l'alimentation à travers le cinéma », Lyon, Bibliothèque municipale de Lyon, 17/01/2015.
- Modérateur « *Conjurer la peur. Essai sur la force politique des images* par Patrick Boucheron », Médiathèque Jacques Brel (Festival Mode d'Emploi), Neuville-sur-Saône, 27 novembre 2014.
- « Le financement de la mobilité pendant le doctorat », journée *Financer son doctorat*, Université Lumière Lyon 2, Grand amphithéâtre, 6 mai 2014.
- « L'automobilisme : une histoire, une industrie, une civilisation », Lions Club de Valence, Valence, 24 octobre 2013.
- « La civilisation de l'automobile XIX<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècle », Rotary Club de Valence, Valence, 23 septembre 2013.
- « L'impact de l'arrivée de l'automobile dans le développement des politiques publiques québécoises, XIX<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles », Invitation au Forum des jeunes de la fonction publique québécoise, Québec, Assemblée Nationale, 22 octobre 2012.
- « L'automobilisme populaire dans le monde rural », Atelier de l'automobilisme populaire, ateliers du Mondial de l'automobile, Paris, 4 octobre 2012.
- « Automobile et publicité : amour fou ou passion raisonnée ? », entretien filmé avec Stanislas Grenapin et Laurent Heriou, CCFA, mondial de l'automobile, Paris, 1<sup>er</sup> octobre 2012.
- « L'automobile et la publicité : amour fou ou passion raisonnée ? », Ateliers du Mondial de l'automobile, Paris, 1<sup>er</sup> octobre 2012.
- « L'automobile en campagne », cafés jeunes chercheurs « la ville, nouvelles approches », Lyon, Bibliothèque Municipale de Lyon, 9 juin 2012.
- « La fin de l'automobile : les apports historiques », communication pour la fête de la science, Tournon-sur-Rhône, 15 octobre 2011.
- « L'automobile : témoin idéal de la Seconde Révolution Industrielle », communication pour la fête de la science, Rillieux-la-Pape (Lycée professionnel Georges Lamarque), 14 octobre 2011.
- « L'automobile, banale et méconnue », La nuit des chercheurs : A quoi sert la science ?, Lyon, 23 septembre 2011.
- « Le Financement et les modalités pratiques de la mobilité pendant le doctorat », *Financer son doctorat : comment anticiper ? ou chercher ? comment trouver ? Qui solliciter ?*, Université Lumière Lyon 2, 25 février 2011, organisé par le Service de la recherche, les écoles doctorales de Lyon 2 et le centre de mobilité de l'Université de Lyon.
- « Les podcasts ou la baladodiffusion : une nouvelle entrée dans l'histoire », <http://histoireengagee.ca/category/blogueur-etienne-faugier/>, 2 novembre 2010.
- « Turcot : la vitesse paradoxale », *Le Devoir* (Québec), vendredi 12 novembre 2010, p.A8.
- « L'automobile et l'automobilisme dans l'Occident rural (1900-1945) », Conférence présentée à la bibliothèque municipale de Tournon-sur-Rhône, 26 mars 2010.

« Les impacts de l'automobile dans la ville de Québec 1897-1939 », *Ca m'dit de prendre le temps*, Histoire et Urbanité par Réjean Lemoine, émission radiophonique diffusée sur Radio-Canada Première chaîne, en trois parties (04/10/2008 ; 11/10/2008; 18/10/2008)

## Organisation et animation scientifique

---

**2021-2022** : Président de l'Association Passé-Présent-Mobilité (P<sup>2</sup>M)

Coordinateur de l'axe « Dynamiques alimentaires et diversité des territoires », Chaire TrAlim

Membre du comité éditorial de la revue *Mondes du tourisme*

Membre du comité scientifique de l'association Villes Innovantes et Gestion des Savoirs

(VIGS)

Membre du comité scientifique de l'antenne associative Rail et Histoire sud-est

Membre du comité exécutif de l'association internationale Transport, Traffic and Mobility (T<sup>2</sup>M)

**2020-2021** : Président de l'Association Passé-Présent-Mobilité (P<sup>2</sup>M)

Membre du comité scientifique de l'association VIGS

Membre du comité scientifique de l'antenne associative Rail et Histoire sud-est

Membre du comité exécutif de l'association internationale Transport, Traffic and Mobility (T<sup>2</sup>M)

Coordinateur de l'axe Dynamiques alimentaires et diversité des territoires, Chaire TrAlim

Evaluateur de: Anne Dalles, Clément Jacquemoud, Pascale-Marie Milan, Yann Borjon-Privé, *Logics, Stakes and Limits of Cultural Heritage Transmission in Eur.Asia*

Evaluateur pour la revue *Mondes du tourisme* (deux articles)

**2019-2020** : Président de l'Association Passé-Présent-Mobilité (P<sup>2</sup>M)

Membre du comité scientifique de l'antenne associative Rail et Histoire sud-est

Membre de l'association pour l'histoire des sciences et de la technologie au Canada (AHSTC/CSTHA)

Membre de l'association Rails et histoire

Membre du comité organisateur de la conférence internationale de l'association internationale Transport, Traffic and Mobility (T<sup>2</sup>M), « Belts and Roads: Governmental Visions for Transport and Mobility. Strategic Transport Infrastructures and the State », Shanghai, October 21-24<sup>th</sup> 2020.

**2018-2019** : Membre du comité organisateur de la conférence internationale de l'association internationale Transport, Traffic and Mobility (T<sup>2</sup>M), « Materialities and Mobilities : Building bridges between past and future », Paris, 16-19 octobre 2019.

**2017-2019** : Secrétaire de l'Association internationale Transport, Traffic and Mobility (T<sup>2</sup>M)

Trésorier de l'Association Passé-Présent-Mobilité (P<sup>2</sup>M).

**2018** : Trésorier de l'Association Passé-Présent-Mobilité (P<sup>2</sup>M).

Président de séances pour les sessions « Infrastructures », « Mobilités », « Histoire des transports », lors de la conférence internationale « Boom, Bust and What After? The lives of Hub Cities and their Networks » organisée par l'association internationale Transport, Traffic and Mobility (T<sup>2</sup>M) à Montréal, Canada, 17-20 octobre 2018.

**2017-2018** : Editeur pour le *Journal of Transport History*, section Book Review

Membre du jury du Prix Jean Panhard « Automobile, société & Mobilités » récompensant les études universitaires portant sur les thèmes de l'automobile, de la société et des mobilités

**2017** : Evaluator pour la revue *Flux*

Evaluateur pour la revue *Historical Methods: A Journal of Quantitative and Interdisciplinary History*  
Trésorier de l'Association Passé-Présent-Mobilité (P<sup>2</sup>M).

**23 février 2017** : Chairman of the session « Concepts : Sustainable urban mobility as historical process », International Workshop *Large Metropolis Mobilities in Long-Term Perspective: An Ecosystemic Approach to Sustainable Urban Mobilities*, Paris, 23-24 février 2017.

**2016-2017** : Trésorier de l'Association Passé-Présent-Mobilité (P<sup>2</sup>M).

Membre organisateur au séminaire de « l'histoire de la mobilité » à Paris encadré par Mathieu Flonneau, Arnaud Passalacqua et Pascal Griset (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne et Paris 4 Sorbonne)

**2015-2016** : Membre du jury du Prix Jean Panhard « Automobile, société & Mobilités » récompensant les études universitaires portant sur les thèmes de l'automobile, de la société et des mobilités

**2015-2016** : Secrétaire de l'Association Passé-Présent-Mobilité (P<sup>2</sup>M).

Responsable du site internet de l'association P<sup>2</sup>M.

Membre organisateur au séminaire de « l'histoire de la mobilité » à Paris encadré par Mathieu Flonneau, Arnaud Passalacqua et Pascal Griset (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne et Paris 4 Sorbonne)

**2014-2015** : Membre du Collectif Confluence.

Secrétaire de l'Association Passé-Présent-Mobilité (P<sup>2</sup>M).

Responsable du site internet de l'association P<sup>2</sup>M.

Membre organisateur au séminaire de « l'histoire de la mobilité » à Paris encadré par Mathieu Flonneau, Arnaud Passalacqua et Pascal Griset (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne et Paris 4 Sorbonne)

**2013-2014** : Secrétaire de l'Association Passé-Présent-Mobilité (P<sup>2</sup>M).

Responsable du site internet de l'association P<sup>2</sup>M.

Membre organisateur au séminaire de « l'histoire de la mobilité » à Paris encadré par Mathieu Flonneau, Arnaud Passalacqua et Pascal Griset (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne et Paris 4 Sorbonne)

**2013** : Intégré au pôle des évaluateurs pour la revue *Métropoles*.

**2012** : participation à l'organisation des ateliers du mondial de l'automobile pilotée par le CCFA, l'ACF, la SIA, Le GERPISA, et l'association P<sup>2</sup>M, Paris, 1<sup>er</sup> octobre-12 octobre 2012.

**2012-2013** : Membre organisateur au séminaire de « l'histoire de la mobilité » à Paris encadré par Mathieu Flonneau, Arnaud Passalacqua et Pascal Griset (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne et Paris 4 Sorbonne)

**2012** : participation à l'organisation de la 4<sup>ème</sup> Journée de Recherche « Mobilité, Transport et Logistique » (MTL 2012) organisée par le Laboratoire d'Economie des Transports, Lyon, 4 juillet 2012.

**2011-2012** : Membre fondateur de l'association Passé-Présent Mobilité (P<sup>2</sup>M).

Membre organisateur au séminaire de « l'histoire de la mobilité » à Paris encadré par Mathieu Flonneau, Arnaud Passalacqua et Pascal Griset (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne et Paris 4 Sorbonne)

**2011-2013** : Membre étudiant du comité exécutif de l'association internationale T<sup>2</sup>M (Transport, Traffic and Mobility)

Co-responsable de la newsletter T<sup>2</sup>M.

Co-responsable des travel grant.

**2009-2011** : Membre étudiant du comité exécutif de l'association internationale T<sup>2</sup>M (Transport, Traffic and Mobility)

Membre organisateur au séminaire de « l'histoire de la mobilité » à Paris encadré par Mathieu Flonneau, Arnaud Passalacqua et Pascal Griset (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne et Paris 4 Sorbonne) sous la responsabilité de Robert Frank, Annie Fourcaut, Anne-Françoise Garçon, Pascal Griset.

Chargé de trouver des intervenants pour le séminaire sur l'histoire des transports et de la mobilité.

Agencer les séances du séminaire qui a lieu un jeudi par mois de septembre à juin.

**2009** : Participation éditoriale à l'ouvrage : Gijs Mom, Gordon Pirie & Laurent Tissot (Ed.), *The State of the Art in the History of Transport, Traffic and Mobility*, Neuchâtel: Editions Alphil, 2009.

Evaluation de l'article « Je m'y promenais donc avec Dickens » Représentations littéraires et mémoire collective dans la théorie de Halbwachs » pour la revue *Conserverie Mémoirelle*, 2009.

---

#### Contrat de recherche et contrat de travail

---

- Contrat de recherche

**1er septembre 2019-31 août 2020** : Ingénieur de recherche, Ecole des Mines Paris Tech, ISIGE, en collaboration avec Daniel Florentin. Projet GARPOS (Gérer la gare post-carbone) : Le DIVD (Démonstrateur Industriel pour la ville durable) de Fontainebleau.

**1<sup>er</sup> septembre 2013-31 décembre 2014** : Collaborateur scientifique, Institut d'histoire, Université de Neuchâtel. « Atteindre les sommets : le tourisme automobile à l'assaut des Alpes, 1920-1991 », sous la direction de Laurent Tissot.

**2008 (novembre-décembre)** : Contrat de recherche dans le cadre de l'exposition sur les Migrations des francophones en Amérique du Nord, 1600-1930 « Histoire des transports en Amérique du Nord », Musée de la Civilisation de Québec, 35 heures, \$700.

- Contrat de travail

**2021-2022 (septembre-juin)** : Maître de conférences, Université Lumière Lyon II, Lyon (192h)

Niveau	Département	Type	Intitulé	Volume horaire
Licence Pro GC	Tourisme	TD	Histoire des civilisations, sciences et techniques	17,5h
Licence Pro GC	Tourisme	TD	Patrimoine et politiques publiques	17,5h
Licence Pro Valo	Tourisme	TD	Cultures et gastronomies	14h
Licence Pro Valo	Tourisme	TD	Economie du tourisme	14h
M1 Valo Patrimoniale	Tourisme	CM	Tourisme et humanités	10,5h
M1 Valo Patrimoniale	Tourisme	CM/TD	Tourisme et valorisation patrimoniale	21h/21h
M2 Tourisme Patrimoniale	Tourisme	CM	Tourisme patrimonial approfondissement	21h

M1 GTDL	Géographie	CM	Histoire et développement rural	11,5h
M1 GTDL	Géographie	CM	Services en milieu rural	6h
M2 GTDL	Géographie	CM	Tourisme rural	3h
M Gestion de l'environnement	Géographie	CM	Histoire des nuisances et des pollutions	4h
M1 MEEF	Histoire	CM	Initiation à la recherche / Nouveaux éclairages	4h

**2020-2021 (septembre-juin) :** Maître de conférences, Université Lumière Lyon II, Lyon (140h)

Niveau	Département	Type	Intitulé	Volume horaire
Licence Pro GC	Tourisme	CM/TD	Histoire des civilisations, sciences et techniques	17,5h
Licence Pro GC	Tourisme	CM	Patrimoine et politiques publiques	14,5h
Licence Pro Valo	Tourisme	CM	Cultures et gastronomies	18h
M1 Valo Patrimoniale	Tourisme	CM	Tourisme et humanités	3h
M1 Valo Patrimoniale	Tourisme	CM/TD	Tourisme et valorisation patrimoniale	21h/21h
M2 Tourisme Patrimoniale	Tourisme	CM	Tourisme patrimonial approfondissement	21h
M1 GTDL	Géographie	CM	Histoire et développement rural	11,5h

**2020-2021 :** Evaluation des dossiers de candidatures Parcoursup, SciencesPo Paris

**2019-2020 (juin-Septembre) :** Direction de mémoire PAGERS, École Nationale des Services Vétérinaires (Science Po Lyon), Marcy l'Etoile, 69280.

**2019-2020 (février-mai) :** TD préparation à l'oral du CAPES d'histoire-géographie, étudiants de Licence d'histoire, Université Paris-est Marne-la-Vallée, Marne-la-Vallée.

Période	Niveau	Type	Volume horaire
5 février – 29 mai	Licence 3	TD	2h/semaine, 24h totale

**2019-2020 (septembre-janvier) :** TD histoire de la France au XIX<sup>e</sup> siècle, étudiants de Licence d'Administration Economique et sociale, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, Paris, 75013.

Période	Niveau	Type	Volume horaire
8 septembre – 28 janvier	Licence 1	TD	3h/semaine, 30h totale

**2018-2019 (juin-Septembre) :** Direction de mémoire PAGERS, École Nationale des Services Vétérinaires (Science Po Lyon), Marcy l'Etoile, 69280.

**2018-2019 (8 février-17 juin) :** TD Approche et terrains en sociologie, étudiants de Licence de sociologie, Université Paris-Est Marne-la-Vallée, Marne-la-Vallée, 77420.

Période	Niveau	Type	Volume horaire
8 février – 27 mai	Licence 1	TD	3h/semaine, 30h totale

**2018-2019 (24 janvier-16 mai) :** TD d'histoire de la France depuis 1945, étudiants de Licence d'histoire, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, Paris, 75001.

Période	Niveau	Type	Volume horaire
24 Janvier – 19 avril	Licence 2	TD	1h30/semaine, 18h totale

**2018-2019 (1<sup>er</sup> septembre-31 juillet) :** Titulaire en Zone de Remplacement (TZR) en histoire-géographie, Lycée polyvalent Charles de Gaulle, Longperrier, 77230, (temps plein)

Période	Niveau	Volume horaire
1 <sup>er</sup> septembre – 31 juillet	2e, 1S, 1ST2S, TS, TST2S	18h/semaine, 936h totale

**2017-2018 (janvier-mai) :** TD d'Histoire de l'Europe au XXe siècle, étudiants de Licence d'histoire, Université Paris Diderot-Paris 7, Paris, 75013.

Période	Niveau	Type	Volume horaire
15 Janvier – 16 mai	Licence 1	TD	4h/semaine, 48h totale

**2017-2018 (1<sup>er</sup> septembre-31 juillet) :** Titulaire en Zone de Remplacement (TZR) en histoire-géographie, Lycée Jean Vilar, Meaux, 77100, (temps plein)

Période	Niveau	Volume horaire
1 <sup>er</sup> septembre – 31 juillet	2 <sup>e</sup> ; 1 <sup>e</sup> STMG ; 1 <sup>e</sup> ST2S, T <sup>o</sup> ES	18h/semaine, 936h totale

**2016-2017 (5 septembre-7 juillet) :** Professeur-stagiaire en histoire-géographie, Collège Antoine-Grimoald Monnet, Champeix, 63320 (temps plein).

Période	Niveau	Volume horaire
05 septembre – 7 juillet	4 <sup>e</sup> ; 5 <sup>e</sup> ; 5 <sup>e</sup> ;	9h/semaine, 468h totale

**2015-2016 (21 septembre-11 janvier) :** CM de Culture générale et d'Histoire du XXe siècle, étudiants de Licence Administration Publique, Université Lumière Lyon 2, Lyon.

Période	Niveau	Type	Volume horaire
21 septembre – 11 janvier	Licence 1	TD	4h/semaine, 52h totale

**2015 (20 avril-26 mai) :** Professeur d'histoire-géographie contractuel au Lycée Ampère Bourse (Lyon)

Période	Niveau	Volume horaire
20 avril - 26 mai	Seconde ; Première ES et STMG ; Terminale ES	18h/semaine, soit 90 heures

**2015 (20 janvier-28 avril) :** TD de méthodologie universitaire, étudiants en première année de licence de Langue Etrangère Appliquée, Université Lumière Lyon 2, Lyon.

Période	Niveau	Type	Volume horaire
20 janvier – 28 avril	Licence 1	TD	3h/semaine, 44h totale

**2015 (12 janvier-4 avril) :** Professeur d'histoire-géographie contractuel au Lycée Edouard Herriot (Lyon)

Période	Niveau	Volume horaire
12 janvier – 4 avril	Seconde ; Terminale ES, S, STMG	18h/semaine, soit 180 heures

**2014 (8-19 décembre) :** Professeur d'histoire-géographie contractuel au Lycée Albert Camus de Rillieux-la-Pape

Période	Niveau	Volume horaire
8 – 19 décembre	Seconde ; Première SSVT et STMG ; Terminale ST2S et STMG	18h/semaine, soit 36 heures

**2014 (15 septembre- 17 décembre) :** TD de méthodologie universitaire, étudiants en première année de licence d'histoire, Université Lumière Lyon 2, Lyon.

Période	Niveau	Type	Volume horaire
15 septembre – 17 décembre	Licence 1	TD	1,45h/semaine, 66h totale

**2013-2014 (4 novembre-4 février) :** Cours d'introduction aux méthodes en sciences sociales : les controverses, Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat (ENTPE), étudiants de deuxième année, Vaulx-en-Velin.

Période	Niveau	Type	Volume horaire
4 novembre – 4 février	Licence 2	TD	3h/semaine, 27h totale

**2013 (18 septembre- 11 décembre) :** TD de méthodologie universitaire, Histoire du corps, étudiants en première année de licence d'histoire, Université Lumière Lyon 2, Lyon.

Période	Niveau	Type	Volume horaire
18 septembre – 11 décembre	Licence 1	TD	1,45h/semaine, 22h totale

**2013 (11-mars-21 mai) :** Cours d'introduction aux méthodes en sciences sociales : les controverses, Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat (ENTPE), étudiants de deuxième année, Vaulx-en-Velin.

Période	Niveau	Type	Volume horaire
11 mars – 21 mai	Deuxième Année	TD	3h/semaine, 27h totale

**2013 (28 janvier-22 février) :** professeur d'histoire-géographie-français contractuel au Lycée professionnel de l'automobile Emile Béjuit, Bron

Période	Niveau	Volume horaire
28 janvier – 22 février	Secondes CAP, Première CAP, Premières BEP	18h/semaine, soit 72 heures

**2012 (2 avril- 13 juin) :** Cours d'introduction aux méthodes en sciences sociales : les controverses, Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat (ENTPE), étudiants de deuxième année, Vaulx-en-Velin.

Période	Niveau	Type	Volume horaire
2 avril – 13 juin	Deuxième Année	TD	3h/semaine, 27h totale

**2011 (24 mars- 2 juin) :** Cours d'introduction aux méthodes en sciences sociales : les controverses, Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat (ENTPE), étudiants de deuxième année, Vaulx-en-Velin. (3h/semaine).

Période	Niveau	Type	Volume horaire
24 mars – 2 juin	Deuxième Année	TD	3h/semaine, 27h totale

**2009-2010 (7 septembre- 28 juin) :** Vacataire en histoire-géographie, Lycée Gabriel Faure, Tournon-Sur-Rhône.

Période	Niveau	Volume horaire
7 septembre – 28 juin	Première ST2S et MRH, Terminale BEP secrétariat & MRH	5h/semaine, soit 170 heures

**2009 (21 septembre- 18 décembre) :** Encadrement de travaux dirigés en histoire contemporaine pour le cours Histoire de la France au XIX<sup>ème</sup> siècle, Université Lumière Lyon 2, Lyon.

Période	Niveau	Type	Volume horaire
21 septembre – 18 décembre	Licence 1	TD	1,45h/semaine, 18h totale

**2007 (26 Février- 25 juin) :** Vacataire en histoire-géographie, Lycée Gabriel Faure, Tournon-Sur-Rhône

Période	Niveau	Volume horaire
26 février – 25 juin	Première ES	3,5h/semaine, soit 52,5 heures

**2007-2008 (1<sup>er</sup> septembre- 31 août) :** Assistant d'éducation à mi-temps, Lycée Gabriel Faure, Tournon-sur-Rhône (21 heures/semaine)

Encadrement d'élèves (internat et externat).

**2006-2007 (1<sup>er</sup> septembre- 31 août) :** Assistant d'éducation à mi-temps, Lycée Gabriel Faure, Tournon-sur-Rhône (21 heures/semaine)

Encadrement d'élèves (internat et externat).

#### Encadrement de travail de recherche, professionnel

**2021-2022 :** Encadrement de mémoire de stage professionnel (Lyon 2)

Période	Niveau	Type	Volume horaire
Janvier-septembre	Licence Pro Produit du terroir	Encadrement	Livie Pabiou
Janvier-Septembre	Master 2 tourisme	Encadrement	-Mellie Dubus -Laetitia Duvernay -Lorette Hug -Eléonore Jean-Alcindor

Encadrement de mémoire de VAE guide-conférencier médiateur culturel

Période	Niveau	Type	Volume horaire
Janvier-Janvier (soutenance janvier 2023)	Licence	Encadrement	Etienne Vilers Marine Carlier

**2020-2021 :** Encadrement de mémoire de stage professionnel (Lyon 2)

Période	Niveau	Type	Volume horaire
Janvier-Septembre	Master 2 tourisme	Encadrement	-Florence Liaudon -Megane Champey -Hortense Dupont
Janvier-Septembre	Master rural	Encadrement	-Amandine Coutellier

Encadrement de mémoire de VAE guide-conférencier médiateur culturel

Période	Niveau	Type	Volume horaire
Janvier-Janvier (soutenance janvier 2022)	Licence	Encadrement	-Anne Plomb -Faustine Bruneault -Martin Penicaud

Encadrement, Thèse professionnelle du Mastère Spécialisé Ingénierie et Gestion de l'Environnement, Ecole des Mines ParisTech PSL, Paris

Période	Niveau	Type	Volume horaire
Juin-Septembre	Thèse Professionnelle, Mastère Ingénierie et Gestion de l'Environnement	Encadrement	- Mirana Mengin

Membre du jury du mémoire de Thimothée Dhotel, « Naissance d'un torrent : enquête sur les premiers dépôts de pétrole en Côte-d'Or (1877-1939) », mémoire de Master 1 d'histoire contemporaine, Université de Bourgogne, (invitation François Jarrige), 29/06/2021.

Membre du jury du Travail de fin d'études d'Anthony Teixeira, « L'écosystème gastronomique local lyonnais : impact de la crise sanitaire sur un environnement centré sur les bouchons lyonnais », ENTPE, diplôme d'ingénieur de l'Ecole nationale des travaux publics de l'Etat.

**2019-2020** : Membre du jury du mémoire de Julien Marmorat, « L'artisanat en Bourgogne Franche-Comté : entre pôles urbains et ruralités », M2 GRAINE (Gestion intégrée des Ressources naturelles et des dynamiques et environnementales et paysagères), Mémoire professionnel, Université Lumière Lyon II.

**2019-2020 (juin-Septembre)** : Direction de mémoire PAGERS (politiques publiques de l'alimentation et gestion du risque sanitaire), École Nationale des Services Vétérinaires (Science Po Lyon), Marcy l'Etoile, 69280.

Période	Niveau	Type	Volume horaire
Juin-Septembre	Master 2	Encadrement	3h - Mounir BENDJAZIA, « <i>Elaboration du plan d'urgence contre les épidémies majeures de la DDPP de la Seine Saint-Denis - PISU</i> »

Encadrement, Thèse professionnelle du Mastère Spécialisé Ingénierie et Gestion de l'Environnement, Ecole des Mines ParisTech PSL, Paris

Période	Niveau	Type	Volume horaire
Juin-Septembre	Thèse Professionnelle, Mastère Ingénierie et Gestion de l'Environnement	Encadrement	- Laura Cheret, « <i>Quels leviers pour améliorer l'intégration et l'acceptabilité environnementale des projets éoliens chez ENGIE Green ?</i> »

**2019-2020 (septembre-février)** : Co-encadrement, Thèse professionnelle du Mastère Spécialisé Exécutive en Management, Ecole des Mines ParisTech PSL, Paris

Période	Niveau	Type	Volume horaire
Septembre-Janvier	Thèse Pro, Mastère Spécialisé Exécutive en Management	co-direction avec Jasha Oosterbaann	1 mémoire - Reuben Fisher, « <i>Le véhicule électrique chez colis privé : un moyen pour évoluer vers une déclinaison du colis plus soutenable</i> »

**2018-2019 (juin-Septembre)** : Direction de mémoire PAGERS (politiques publiques de l'alimentation et gestion du risque sanitaire), École Nationale des Services Vétérinaires (Science Po Lyon), Marcy l'Etoile, 69280.

Période	Niveau	Type	Volume horaire
Juin-Septembre	Master 2	encadrement	2 mémoires (6h) - Corettie Medjo Byabot, « <i>Partenariat Public-Privé (PPP) dans le domaine vétérinaire : Contribution à l'amélioration de la gouvernance sanitaire</i> »

			<i>mondiale ; exemple de l'OIE »</i> - Abdelillah Brahim « <i>La Biosécurité en élevage de porcs et de volailles dans l'Oise (et non pas en Bretagne), état des lieux et perspectives dans un contexte de risque PPA. »</i>
--	--	--	--

---

Autres compétences

---

**2017:** Obtention du Certification Informatique et Internet (C2i2e), niveau 2.

**2008:** Obtention du TOEIC (Test of English for International Communication) 835/999.

**2005 :** Obtention du TOEFL (Test of English as a Foreign Language) 513/677.

Langues: français, excellent; anglais : lu, écrit, parlé ; allemand : débutant ; espagnol: lu