4èmes Rencontres Francophones Transport Mobilité (RFTM)

Esch-sur-Alzette, Luxembourg
8-10 juin 2022

Télétravail et mobilité quotidienne, quelles évolutions en contexte de crise de la Covid-19 ?

Le cas de la Métropole de Lyon.

Ali El Zein , Olivier Klein, Stéphanie Vincent, Pascal Pochet, Adrien Beziat, Emmanuel Ravalet.

LAET
LABORATOIRE AMÉNAGEMENT ÉCONOMIE TRANSPORTS
TRANSPORT URBAN PLANNING ECONOMICS LABORATORY

Transae
ARCADIS
mobil'homme

Introduction

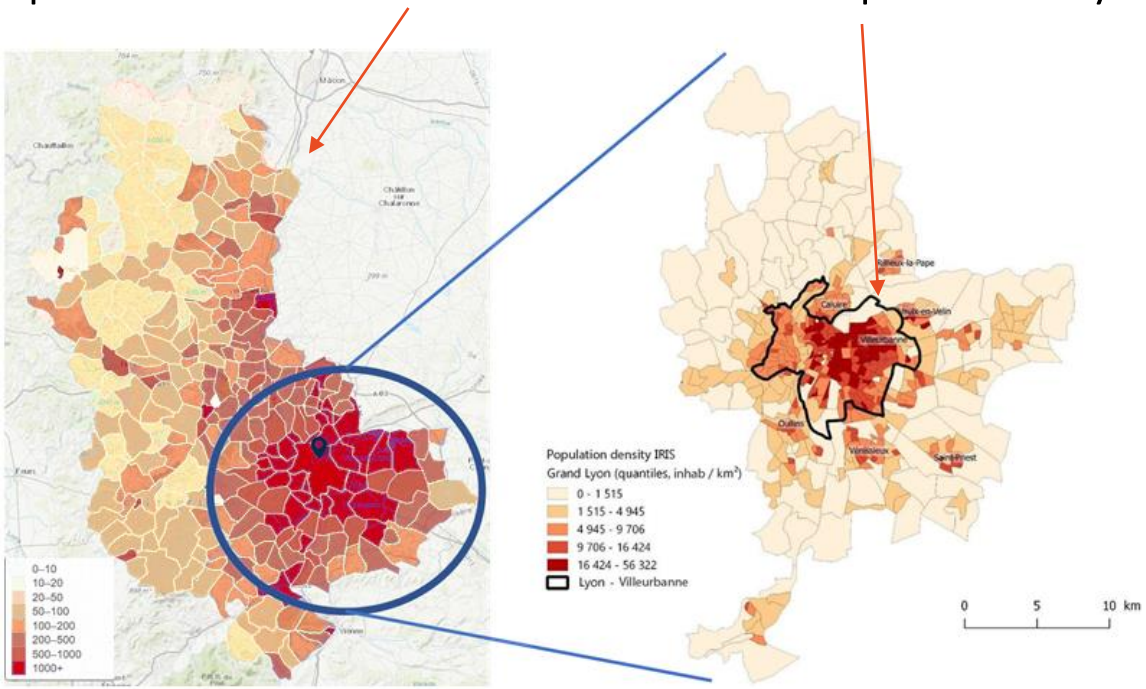
La pandémie de COVID-19 :

- Des fortes conséquences sur la mobilité des personnes.
- Baisse globale des niveaux de mobilité, en particulier durant le 1er confinement.
- ↘ TC, ↗ VP, ↗ vélo, ↗ MAP
- Des évolutions qui varient selon le contexte et le degré des mesures sanitaires.
- Plusieurs facteurs expliquent ces évolutions, dont le recours au télétravail.
- Une pratique qui varie elle-même selon :
  - Le contexte et la période de la crise.
  - Facteurs socioprofessionnels.
  - Facteurs socio-démographiques.

Introduction

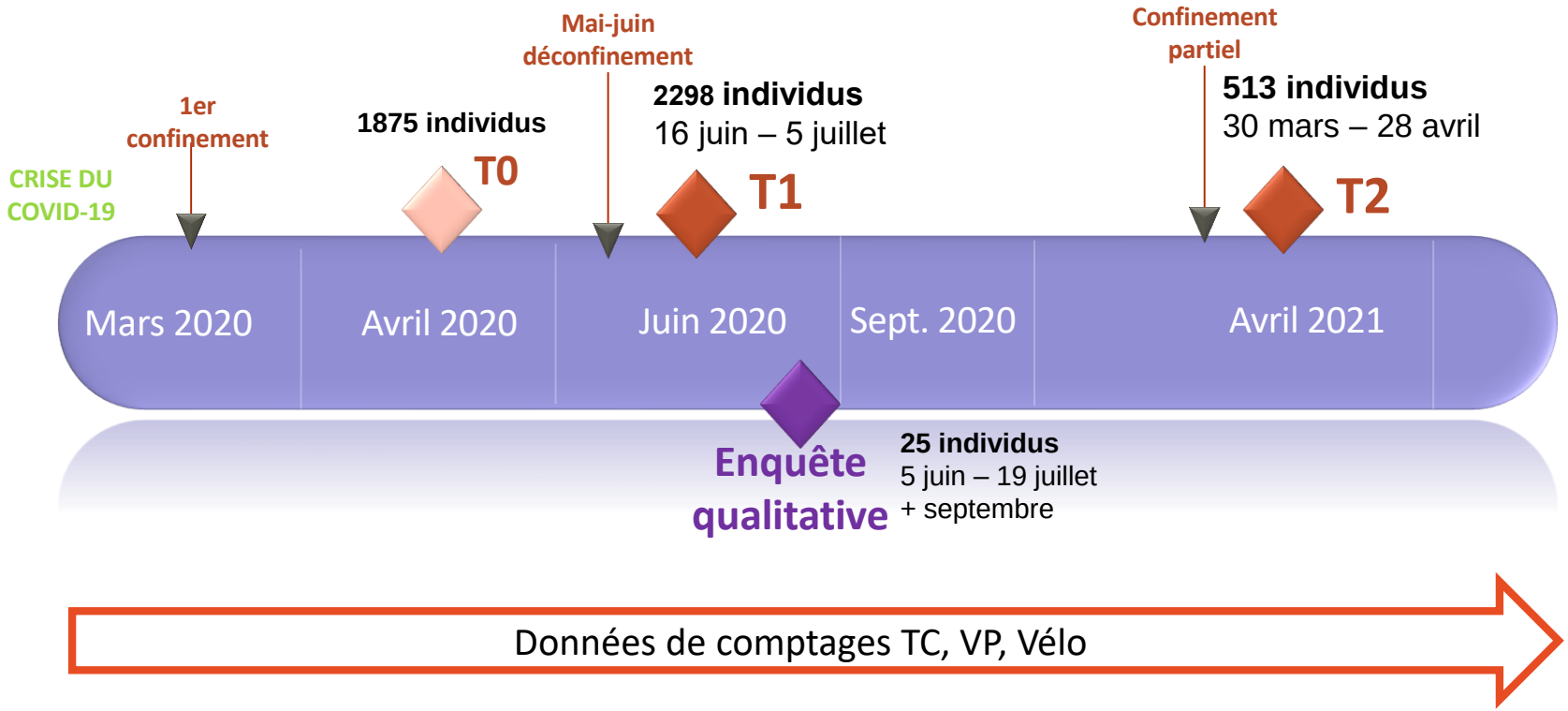
Le projet CoviMob – « crise sanitaire et mobilité » :

- s'intéresse à la manière dont la crise sanitaire, et les différents contextes qui en ont découlé (confinement puis « reprise partielle », mesures, etc.) transforment les pratiques de mobilité.
- Dans le département du Rhône et la métropole de Lyon.



Méthodologie et Données

Des collectes de données de diverse nature



Méthodologie et Données

Enquêtes web T1 et T2 : Analyser les évolutions de mobilité, en lien avec les situations de travail et d'activités, et leur pérennité dans le contexte de la crise sanitaire.

Échantillons : surreprésentation des femmes, CSP+, jeunes (<44 ans) et des habitants de Lyon-Villeurbanne

➔ Echantillons pondérés : âge, genre, zone de résidence et niveau d'études

Pour certains biais (niv. d'études et professions), correction partielle par la pondération

Enquête qualitative : Aborder la mobilité en lien avec l'activité, la situation familiale et résidentielle, et les conditions de déplacements, avant, pendant et après le confinement. Recueillir les représentations et le ressenti des habitants sur la mobilité pendant la crise sanitaire.

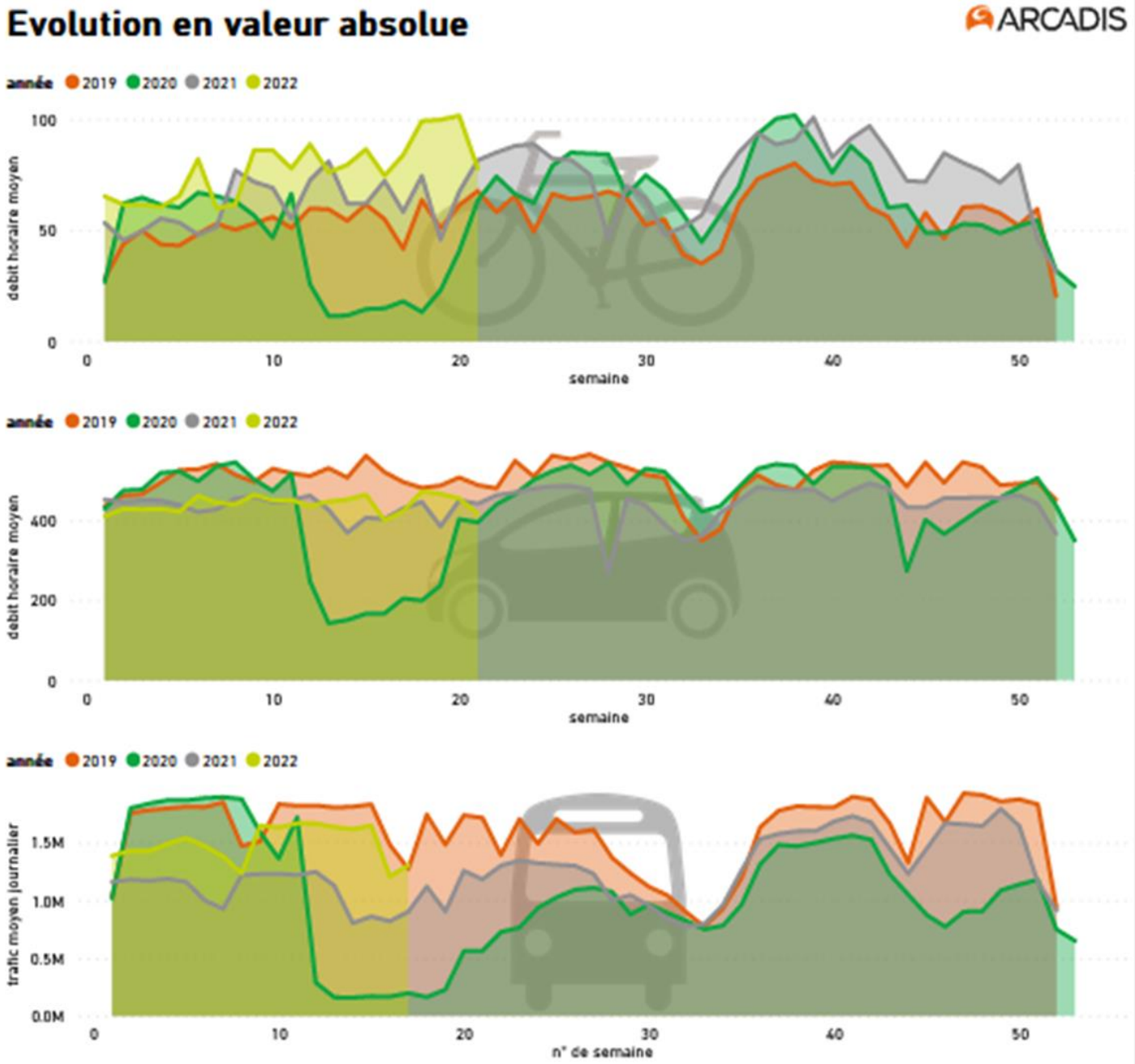
Effondrement de l'usage des TC, avant une reprise lente et partielle

2019

2020

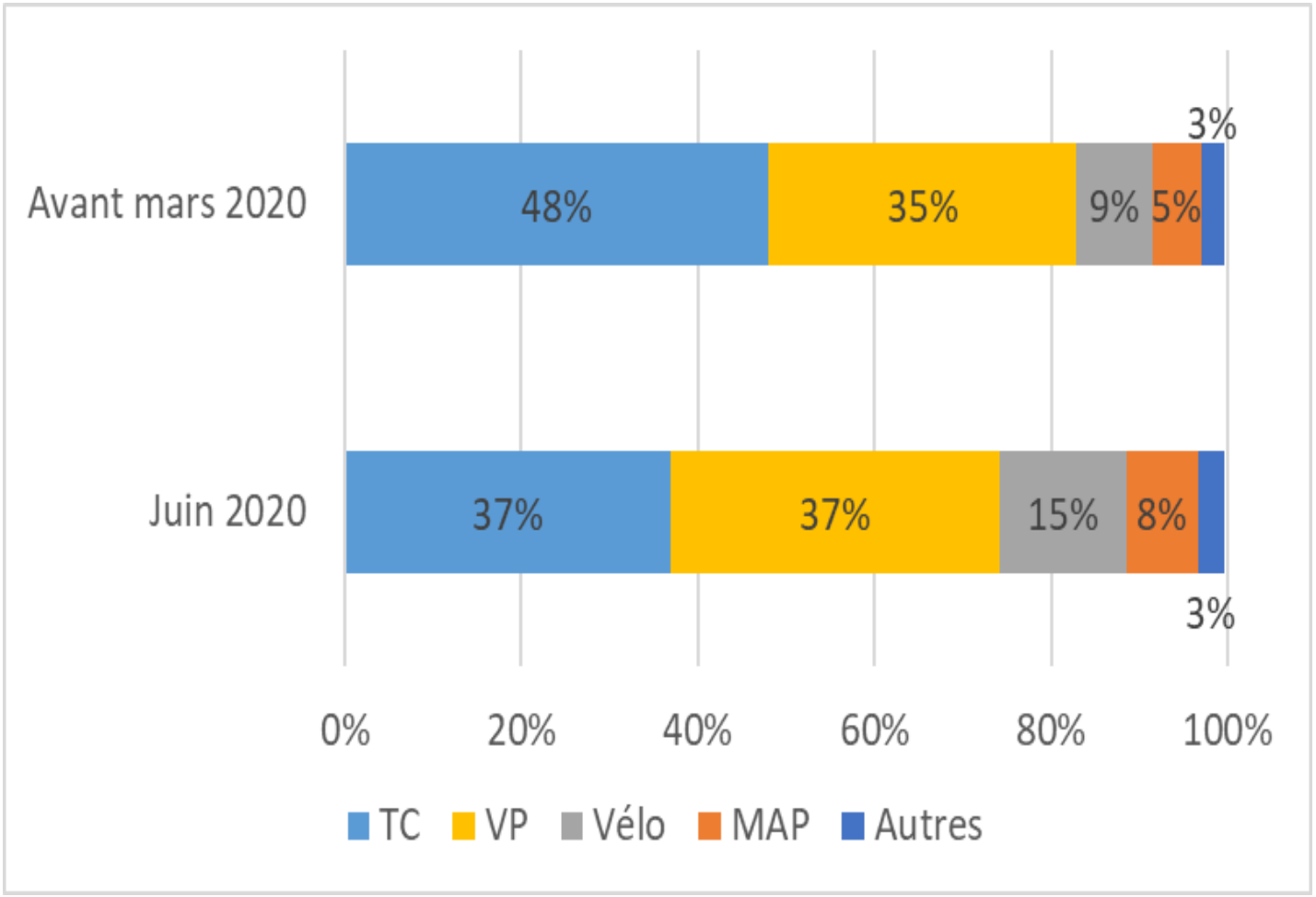
2021

2022



Déplacements domicile-travail : évolutions modales

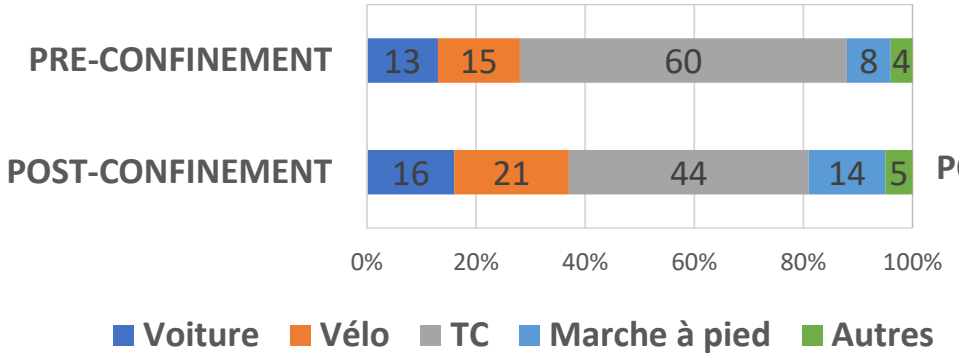
Les TC moins utilisés pour les déplacements domicile-travail…
(Juin 2020 *vs* Avant 1er confinement)



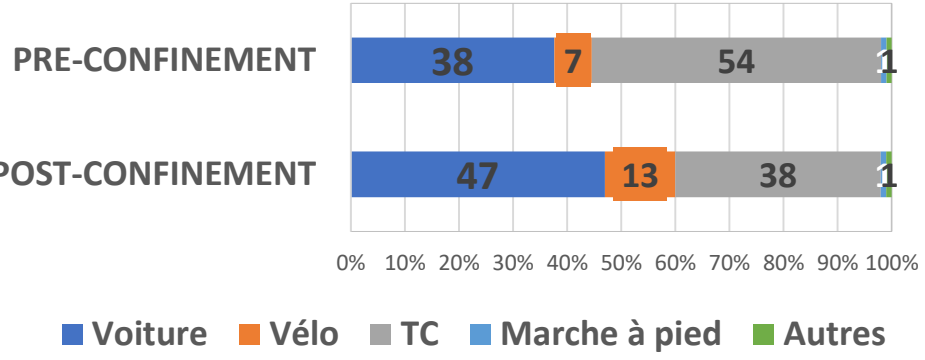
Déplacements domicile-travail : évolutions modales

Et plus particulièrement, … au profit du vélo, de la marche et un peu de la voiture au centre (Lyon-Villeurbanne) et de la voiture et du vélo dans le reste de la métropole.

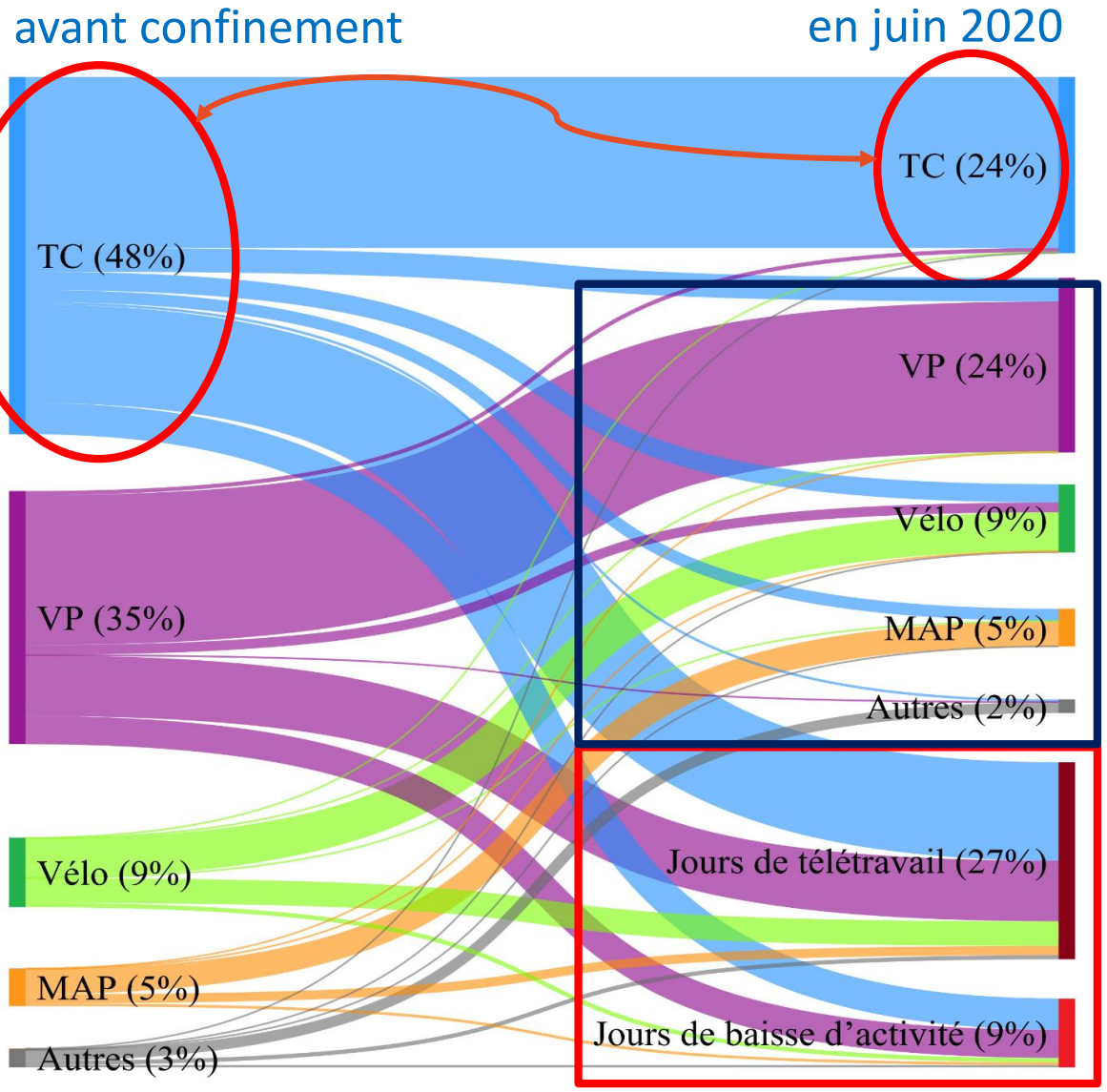
Répartition modale des déplacements domicile-travail - Zone Lyon-Villeurbanne (Enquête T1)



Répartition modale des déplacements domicile-travail - Zone Métropole hors Lyon-Villeurbanne (Enquête T1)



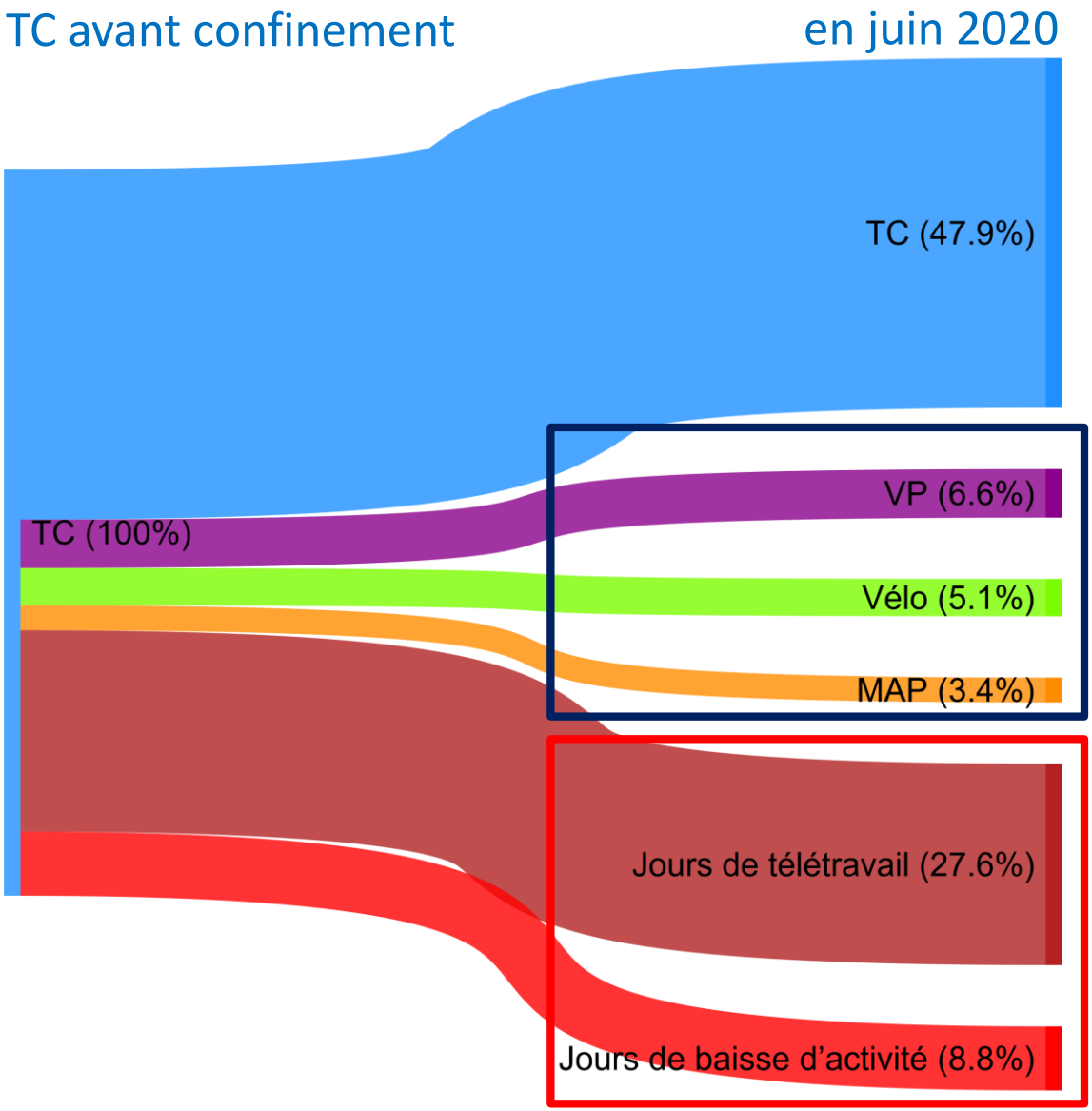
Comment expliquer la baisse d'usage des TC des actifs ?



- Les actifs qui se rendaient au travail en TC avant le 1er confinement sont deux fois moins nombreux à le faire en juin 2020.

- La baisse de la mobilité domicile-travail plus impactante que le report modal.

Que sont devenus les usager des TC ?

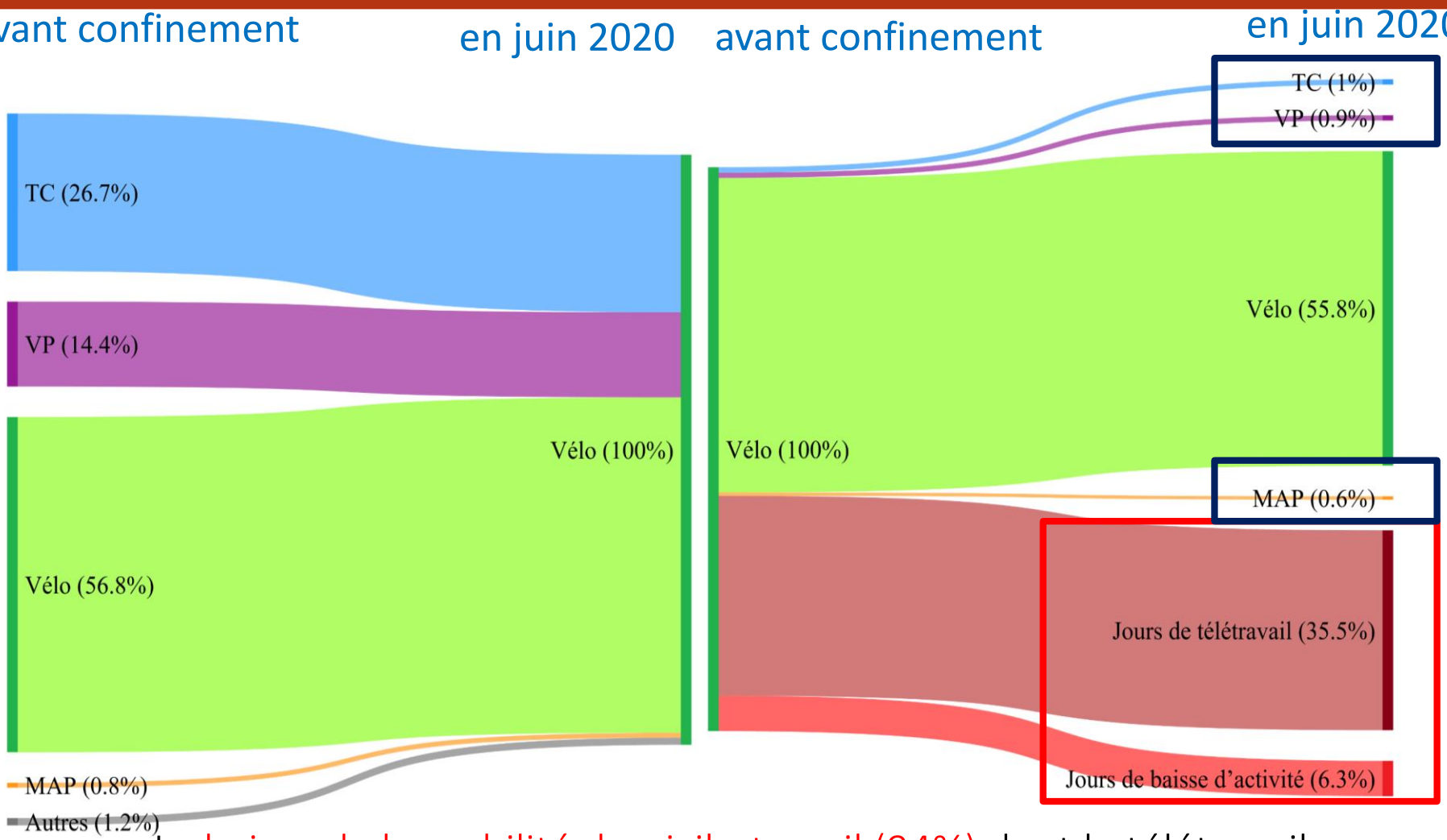


- La baisse de la mobilité domicile-travail (71%) est plus importante le report modal (29%).
- Baisse d'activité : télétravail pour les ¾.

Baisse d'usage des TC

- Modélisation multivariée ➔ la baisse d'usage des TC est, pour les personnes actives, très significativement liée :
- au fait de télétravailler 3 jours et + par semaine ;
- aux réductions d'activités d'achats, loisirs, et visites ;
- à la hausse de la fréquence d'usage des autres modes de transport;
- les caractéristiques sociodémographiques et résidentielles paraissent peu explicatives,
- à l'exception des actifs résidant dans les communes périphériques qui semblent être significativement moins concernés par la baisse d'usage des TC que les actifs résidant dans la zone centrale.

Qui sont les nouveaux cyclistes ?
Que sont devenus les « anciens » cyclistes ?



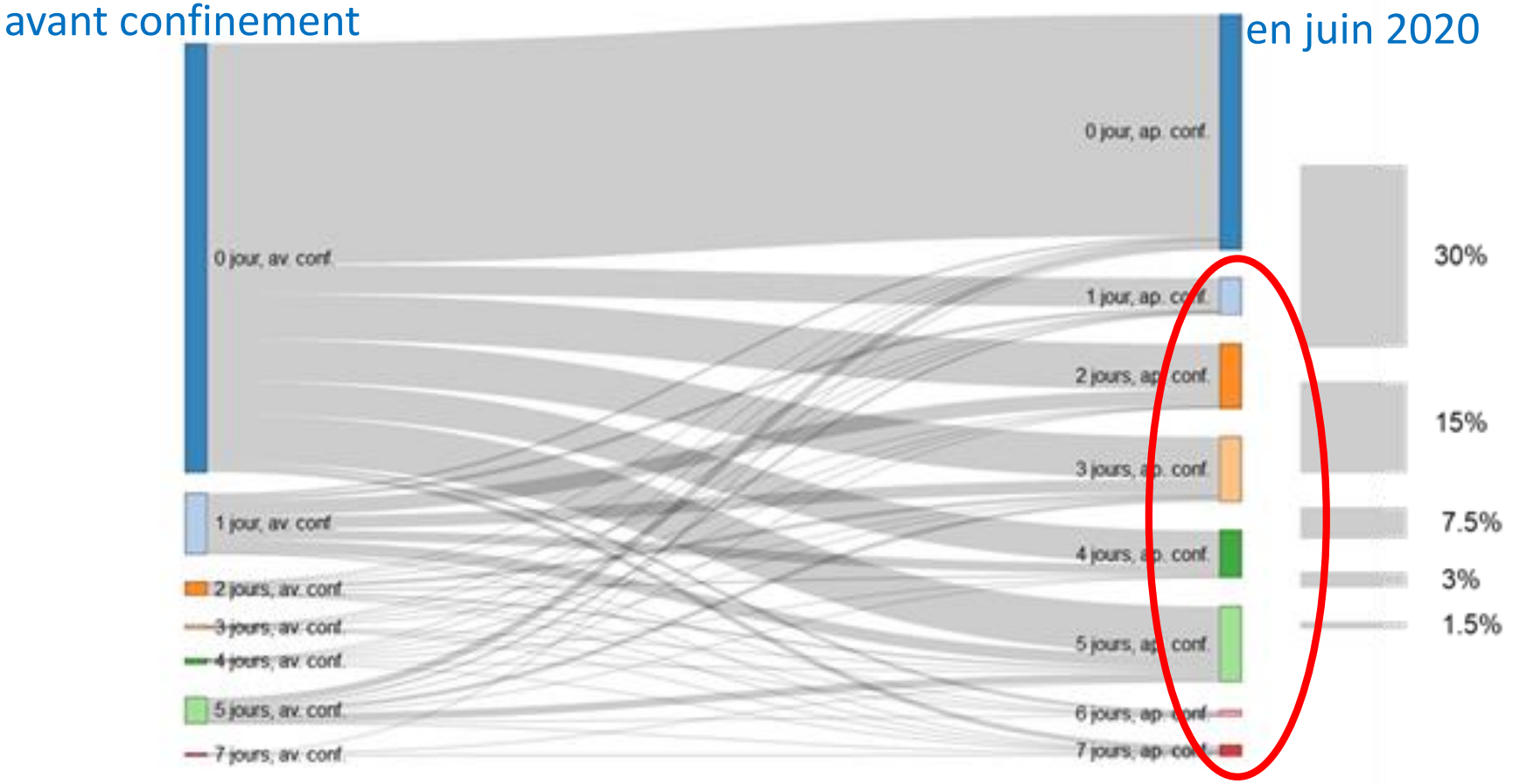
La baisse de la mobilité domicile-travail (94%) dont le télétravail (85%) est beaucoup plus importante le report modal (6%).

Accroissement de l'usage du vélo pour le domicile-travail

- Modélisation multivariée ➔ l'augmentation d'usage du vélo est liée :
- au télétravail : moins de vélo pour TT 3 jours et + que TT<3 jours ;
- à un effet d'âge : les jeunes l'utilisent plutôt que les moins jeunes ;
- à la possession d'un vélo ;
- à l'usage quotidien des TC pré-confinement ;
- Baisse d'usage des TC et VP, mais pas de MAP.

Le télétravail

Nombre de jours hebdomadaires de télétravail (Enquête T1, fin juin 2020)



TT au moins 1j/semaine : 20% des actifs avant conf. contre 49% en juin 2020.

TT au moins 3j/semaine : 38% avant conf. contre 66% en juin 2020.

Qui sont les télétravailleurs ?

- Le télétravail en juin 2020 est pratiqué par …
  - ✓ les hommes plus que des femmes (surtout 18-34 et 50+) ;
  - ✓ les âges médians (35-49 ans) ;
  - ✓ Les actifs et actives avec des enfants < 12 ans ;
  - ✓ les cadres et les diplômés du supérieur ;
  - ✓ dans les services aux entreprises et la fonction publique ;
  - ✓ les habitants du centre-ville.

Qui sont les télétravailleurs ?

- La fréquence du télétravail est plus conditionnée plutôt par …

✓ le secteur d'activité, bien plus qu'à la profession ;

..et ne concerne que certains types de métiers.

✓ le degré de pratique du télétravail dans les organismes avant la crise ;

✓ Les catégories d'âge et de genre des actifs :

- TT minoritaire (1-2 j) ➔ deux genres, âge médian, avec des enfants en bas âge.
- TT majoritaires (3-4 j) ➔ hommes >35 ans.
- TT complet (>4 j) : hommes, 18-34, services aux entreprises, non salariés.

Quels sont les obstacles au télétravail ?

- Pour les télétravailleurs, plusieurs obstacles :

✓ La mauvaise qualité (en part. sonore) de l'espace de travail à dom. (souvent au centre);

✓ La gestion des horaires de travail ;

✓ La charge d'enfants (âge médian, surtout femmes de 35-49 ans) ;

✓ Le TT occasionnel ;

✓ Les difficultés n'apparaissent pas liées à la profession.

Conclusions et perspectives

Questions sur la durabilité et la pérennité des changements des pratiques de mobilité et du télétravail

1. Maintien du TT ou retour au présentiel : Qui? Choix ou contrainte ?

2. TT et choix du mode ?

3. Fidélité à un mode *vs* “multimodalité”

    - Formes d’abonnement TC ? Post-paiement ?

4. Articulation TT et choix résidentiels ?

Télétravail et mobilité quotidienne, quelles évolutions en contexte de crise de la Covid-19 ?

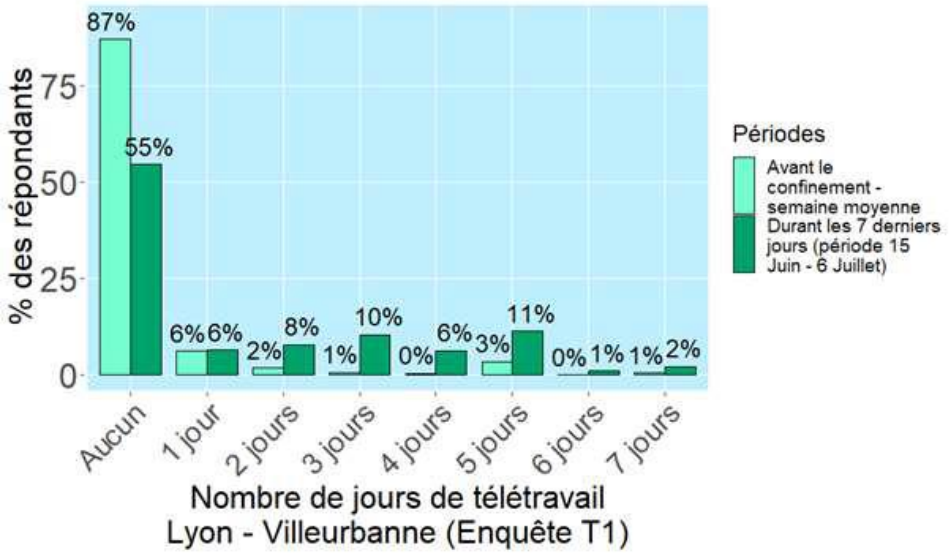
Le cas de la Métropole de Lyon.

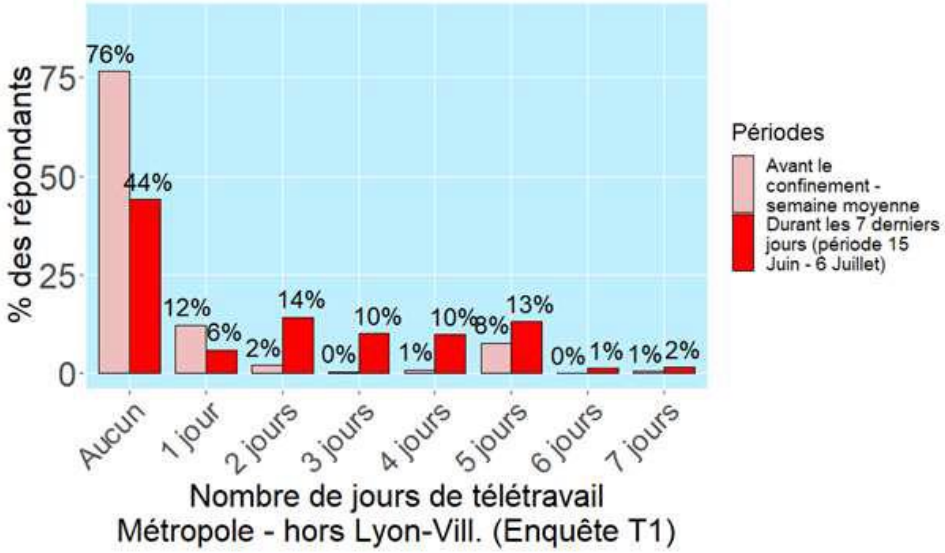
Ali El Zein , Olivier Klein, Stéphanie Vincent, Pascal Pochet, Adrien Beziat, Emmanuel Ravalet

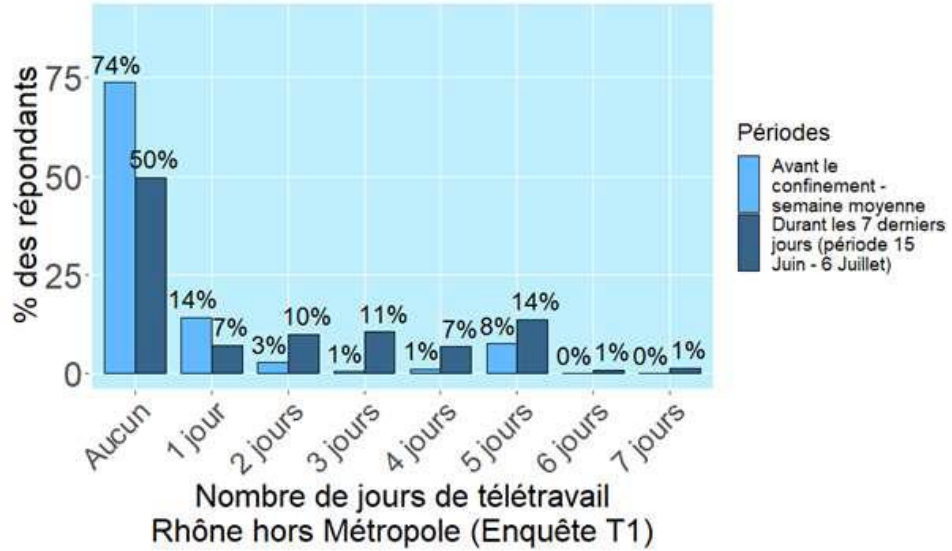
Merci pour votre attention !

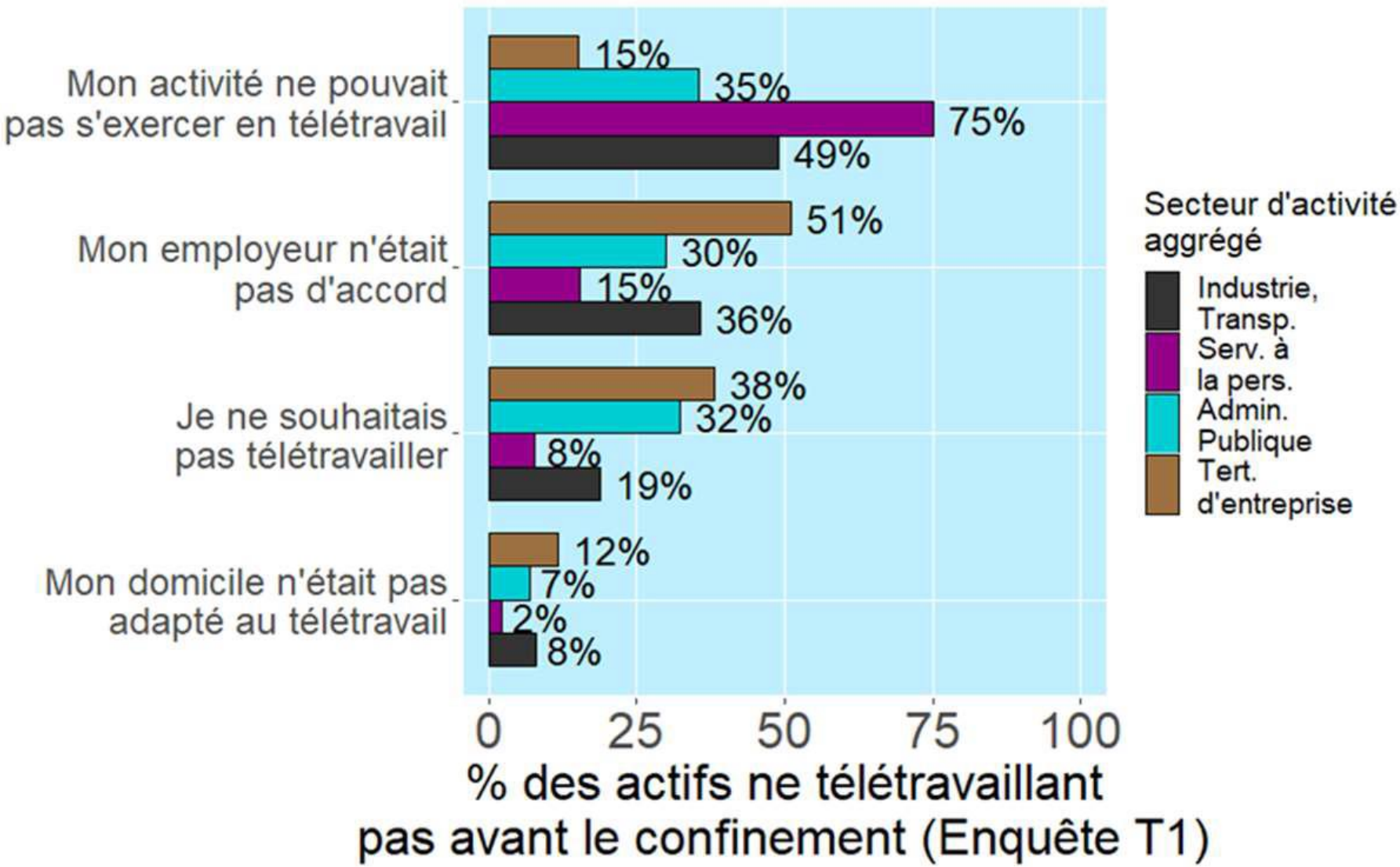
- El Zein, A., Beziat, A. Pochet P., Klein O., Vincent, S. (2022). What drives the changes in public transport use in the context of the Covid-19 pandemic? Highlights from Lyon metropolitan area. Regional Science Policy & Practice (RSPP), Special Issue on: Pandemics, Location and Mobility. https://rsaiconnect.onlinelibrary.wiley.com/doi/full/10.1111/rsp3.12519
- Santos Menezes P.C., Vincent, S., Pochet P., El Zein, A., Beziat, A., Klein O., Ravalet, E. (deuxième correction envoyée, en cours d'acceptation). De différences en inégalités: accès et conditions de pratiques du télétravail pendant la pandémie. Éléments d'analyses issus d'enquête mixte sur la région de Lyon. *SociologieS*.

https://web.msh-lse.fr/covimob/


% des répondants
0
25
50
75
87%
55%
6%
6%
2%
8%
1%
10%
0%
6%
3%
11%
0%
1%
1%
2%
Aucun
1 jour
2 jours
3 jours
4 jours
5 jours
6 jours
7 jours
Périodes
Avant le confinement - semaine moyenne
Durant les 7 derniers jours (période 15 Juin - 6 Juillet)
Nombre de jours de télétravail
Lyon - Villeurbanne (Enquête T1)


% des répondants
0
25
50
75
76%
44%
12%
6%
2%
14%
0%
10%
1%
10%
8%
13%
0%
1%
1%
2%
Aucun
1 jour
2 jours
3 jours
4 jours
5 jours
6 jours
7 jours
Périodes
Avant le confinement - semaine moyenne
Durant les 7 derniers jours (période 15 Juin - 6 Juillet)
Nombre de jours de télétravail
Métropole - hors Lyon-Vill. (Enquête T1)


% des répondants
0
25
50
75
74%
50%
14%
7%
3%
10%
1%
11%
1%
7%
8%
14%
0%
1%
0%
1%
Aucun
1 jour
2 jours
3 jours
4 jours
5 jours
6 jours
7 jours
Périodes
Avant le confinement - semaine moyenne
Durant les 7 derniers jours (période 15 Juin - 6 Juillet)
Nombre de jours de télétravail
Rhône hors Métropole (Enquête T1)


Mon activité ne pouvait pas s'exercer en télétravail
15%
35%
75%
49%
Mon employeur n'était pas d'accord
51%
30%
15%
36%
Je ne souhaitais pas télétravailler
38%
32%
8%
19%
Mon domicile n'était pas adapté au télétravail
12%
7%
2%
8%
0
25
50
75
100
% des actifs ne télétravaillant pas avant le confinement (Enquête T1)
Secteur d'activité aggrégé
Industrie, Transp.
Serv. à la pers.
Admin. Publique
Tert. d'entreprise